



# SPORTING REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20  
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021



## ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2020

### SPORTING REGULATION

JUNIOR | MIN | MICRO | PROJECT E20

KARTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE

23<sup>RD</sup> TO 30<sup>TH</sup> JANUARY 2021

VISA FPAK Nº 958A/RMCGF/2021 Emitido em 11/12/2020

Atualizado em 28.12.2020





# SPORTING REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20  
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

## INDÍCE

## CONTENTS

1. REGULAMENTOS..... 3	1. REGULATIONS..... 3
2. INFORMAÇÃO ESPECÍFICA..... 3	2. SPECIFIC INFORMATION..... 3
3. CATEGORIAS, LICENÇAS, IDADE E PESO..... 4	3. CLASSES, LICENCE, AGE AND WEIGHT..... 4
4. CONDUTORES ADMITIDOS ..... 5	4. ELEGIBLE DRIVERS ..... 5
5. QUALIFICAÇÃO PARA A COMPETIÇÃO..... 6	5. QUALIFICATION FOR THE COMPETITION..... 6
6. INSCRIÇÕES..... 6	6. ENTRANTS APLICATIONS..... 6
7. CONDIÇÕES GERAIS ..... 6	7. GENERAL CONDITIONS ..... 6
8. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO..... 6	8. RACING NUMBERS..... 6
9. OFICIAIS DE PROVA..... 7	9. OFFICIALS ..... 7
10. KARTS E EQUIPAMENTOS ADMITIDOS ..... 7	10. ELIBLE KARTS AND EQUIPMENT..... 7
11. ATRIBUIÇÃO DE LUGARES NO PADOCK..... 7	11. DRIVER'S ALLOCATION..... 7
12. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS. 7	12. SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING..... 7
13. BRIEFING ..... 8	13. BRIEFING ..... 8
14. DESENROLAR DA COMPETIÇÃO..... 8	14. RACE EVENT ..... 8
15. PROCEDIMENTO DE PARTIDA.....11	15. STARTING PROCUDERE..... 11
16. INTERROMPER / RETOMAR UMA CORRIDA.... 11	16. STOPING 7 RESTARTING A RACE..... 11
17. PARQUE DE MONTAGEM..... 11	17. SERVICING PARK..... 11
18. PRÉ-GRELHA ..... 11	18. PRE-GRID ..... 11
19. BALANÇA / PROCEDIMENTO DE PESAGEM .... 12	19. SCALE 7 WEIGHING PROCEDURE..... 12
20. PARA-CHOQUES FRONTAL..... 12	20. FRONT FARING ..... 12
21. CLASSIFICAÇÃO E PRÉMIOS ..... 12	21. CLASSIFICATION AND AWARDS ..... 12
22. CERIMÓNIA DO PÓDIO..... 12	22. PODIUM CERIMONY ..... 12
23. NOTIFICAÇÕES E DECISÕES DO CCD ..... 12	23. NOTIFICATIONS AND STEWARDS DECISIONS .... 12
24. MULTAS ..... 12	24. FINES ..... 12
25. RECLAMAÇÕES E APELOS..... 12	25. PROTEST AND APPEALS .....12
26. PUBLICIDADE..... 13	26. ADVERTISING / BRANDING .....13
27. REGRAS DO PADOCK ..... 13	27. PADDOCK RULES ..... 13
28. EXTINTORES ..... 13	28. FIRE EXTINGUISHERS..... 13
29. RESPONSABILIDADES..... 13	29. RESPONSIBILIITIES .....13
30. CASOS OMISSOS..... 13	30. OMITTED CASES ..... 13
31. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO..... 13	31. MODIFICATIONS TO THE REGULATIONS ..... 13
32. CODIGO DE CONDUTA ..... 13	32. CODE OF CONDUCT ..... 13



# SPORTING REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20  
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

O Motorsport Viana Clube, sócio nº 84 da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza em 2020 uma competição nacional com participação estrangeira, destinada às categorias Rotax 125 Junior MAX, Rotax 125 Mini MAX, Rotax 125 Micro MAX e Rotax E-20, integrada no ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2020 (RMCGF 2020).

Para efeitos deste documento, a competição será denominada de ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2020 – Junior/Mini/Micro/E20 (RMCGF 2020 – Junior/Mini/Micro/E20)

O RMCGF 2020 – Junior/Mini/Micro/E20 decorre num único evento.

O texto final deste Regulamento Desportivo será a versão em Português, que será usada em caso de disputa quanto à sua interpretação.

A língua escrita e falada será o Inglês.

Os títulos neste documento são apenas para referência e não fazem parte deste Regulamento Desportivo.

Este regulamento é aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK).

O direito de associar o nome de uma empresa, organização ou marca comercial ao RMCGF 2020 – Junior/Mini/Micro/E20 está reservado exclusivamente à ROTAX. A menos que haja um acordo prévio por escrito do organizador a indicar, ou fazer crer, que o referido evento é patrocinado, ou apoiado financeiramente, direta ou indiretamente, por uma empresa comercial ou organização.

QUALQUER COISA QUE NÃO SEJA PERMITIDA, É PROIBIDA.

## 1. REGULAMENTOS

A Competição desenrola-se de acordo com o presente regulamento e seus Aditamentos e:

- Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos
- Aditamentos oficiais de Karting FIA
- Regulamento Técnico de Karting FIA
- Prescrições Gerais aplicáveis a eventos de karting internacionais FIA
- Artigo 3 do Regulamento Internacional de Karting e Licenças Internacionais de Karting para Pilotos & Código de Conduta de Condução
- Regulamento Técnico RMCGF 2020 e seus Aditamentos
- Regulamento Técnico RMCGF 2020 – Junior/Mini/Micro/E20
- Regulamento Particular RMCGF 202

## 2. INFORMAÇÃO ESPECÍFICA

### 2.1. PROMOTOR

BRP-ROTAX GmbH & Co KG,  
Rotaxstrasse. 1,  
4623 Guns kirchen - Austria  
E-mail: [sara.jernejc@brp.com](mailto:sara.jernejc@brp.com)  
Web: [www.rotax-kart.com](http://www.rotax-kart.com)

*Motorsport Viana Clube, club member nº 84 of Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organizes in 2020 a national Competition with foreign participation, for the classes Rotax 125 Junior MAX, Rotax 125 Mini MAX, Rotax 125 Micro MAX and Rotax E-20 being part of the ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2020 (RMCGF 2020).*

*For the purpose of this Regulation, the competition will be referred as ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2020 – Junior/Mini/Micro/E20 (RMCGF 2020 – Junior/Mini/Micro/E20).*

*The RMCGF 2020 – Junior/Mini/Micro/E20 is run over one single event.*

*The final text of this Sporting Regulations shall be the Portuguese version, which will be used should any dispute arise as to their Interpretation.*

*The language written and spoken shall be English.*

*Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of this Sporting Regulations.*

*This regulation is approved by Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK).*

*The right to associate the name of a company, organisation or commercial make to the RMCGF 2020 – Junior/Mini/Micro/E 20 is exclusively reserved to ROTAX. Unless there is a previous written agreement from the organiser may indicate or make believe that the said event is sponsored or financially helped either directly or indirectly by a commercial firm or organisation.*

*ANYTHING WHICH IS NOT STATED TO BE ALLOWED IS FORBIDDEN.*

## 1. REGULATIONS

*The Competition shall be run in accordance with these regulations and official Bulletins and:*

- *FIA International Sporting Code and its appendices*
- *FIA and FIA Karting official Bulletins*
- *FIA Karting Technical Regulations*
- *General Prescriptions applicable to FIA karting international karting Events*
- *Article 3 International Karting Regulations and International Karting Licenses for Drivers & Code of Driving Conduct*
- *RMCGF 2020 Technical Regulations 2020 and the official Bulletins*
- *RMCGF 2020 – Junior/Mini/Micro/E20 Technical Regulations*
- *RMCGF 2020 Supplementary Regulations*

## 2. SPECIFIC INFORMATION

### 2.1. PROMOTER

BRP-ROTAX GmbH & Co KG,  
Rotaxstrasse. 1,  
4623 Guns kirchen - Austria  
E-mail: [sara.jernejc@brp.com](mailto:sara.jernejc@brp.com)  
Web: [www.rotax-kart.com](http://www.rotax-kart.com)



# SPORTING REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20  
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

## 2.2. ORGANIZADOR

Motorsport Viana Clube  
Av. Comendador Ferreira de Matos, 709,  
4450-125 Matosinhos - Portugal  
E-mail: [info@motorsportvianaclube.com](mailto:info@motorsportvianaclube.com)

## 2.3. AUTORIDADE DESPORTIVA NACIONAL (ADN)

Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK)  
Rua Fernando Namora, 46 C/D  
1600-454  
Lisboa – Portugal  
E-mail: [secretariado@fpak.pt](mailto:secretariado@fpak.pt)  
Web: [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)

## 2.4. PISTA

Kartódromo Internacional do Algarve  
Sítio do Escapadinho, Mexilhoeira Grande  
8500-148 Portimão - Portugal  
E-mail: [kia@parkalgar.com](mailto:kia@parkalgar.com)  
Web: [www.autodromodoalgarve.com](http://www.autodromodoalgarve.com)

## 2.5. DATA DO EVENTO

De 23 a 30 de Janeiro de 2021

## 3. CATEGORIAS, LICENÇAS, IDADES E PESO

### 3.1. CATEGORIAS

As categorias disponíveis no RMC GF 2020 – Junior / Mini / Micro / E 20 são as seguintes:

- 125 Junior MAX
- 125 Mini MAX
- 125 Micro MAX
- Project E20

### 3.2. LICENÇAS / IDADES / PESO

Os Condutores devem possuir uma Licença Internacional de Karting válida ou uma Licença de Karting Nacional, emitida pela FPAK ou por outra ADN afiliada da FIA. Para possuidores de Licença Nacional, é obrigatória a Autorização de Participação escrita emitida pela respetiva ADN, exceto para os pilotos Portugueses.

Cada Condutor representa o país da ADN emissora da licença, independentemente da sua nacionalidade ou do país onde se qualificou.

Os Condutores menores de idade não podem ser seus próprios Concorrentes.

Os Concorrentes devem possuir Licença de Concorrente de Karting válida, emitida pela FPAK ou por uma ADN afiliada da FIA.

#### **Rotax Junior Max**

**Licença:** Licença válida de Karting Internacional C Junior. Ou uma licença Nacional de Karting válida, emitida pela FPAK ou por outra ADN afiliada da FIA. No caso de uma licença Nacional é obrigatório apresentar uma Autorização de Participação emitida pela respetiva ADN, exceto se for um Condutor com licença portuguesa.

#### **Limite de idade:**

Mínimo: O Condutor deve completar 13 anos em 2021.  
Máximo: O Condutor não pode completar 16 anos em 2021. Contudo, no caso em que o Condutor se tenha qualificado para esta Competição

## 2.2. ORGANIZER

Motorsport Viana Clube  
Av. Comendador Ferreira de Matos, 709,  
4450-125 Matosinhos - Portugal  
E-mail: [info@motorsportvianaclube.com](mailto:info@motorsportvianaclube.com)

## 2.3. NATIONAL SPORTING AUTHORITY (ASN)

Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK)  
Rua Fernando Namora, 46 C/D  
1600-454  
Lisboa – Portugal  
E-mail: [secretariado@fpak.pt](mailto:secretariado@fpak.pt)  
Web: [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)

## 2.4. TRACK

Kartódromo Internacional do Algarve  
Sítio do Escapadinho, Mexilhoeira Grande  
8500-148 Portimão - Portugal  
E-mail: [kia@parkalgar.com](mailto:kia@parkalgar.com)  
Web: [www.autodromodoalgarve.com](http://www.autodromodoalgarve.com)

## 2.5. DATES OF THE EVENT

From 23<sup>rd</sup> to the 30<sup>th</sup> January 2021

## 3. CATEGORIES, LICENCE , AGE LIMIT AND WEIGHT

### 3.1. CATEGORIES

The categories available for the **RMC GF 2020 – Junior / Mini / Micro / E 20** are the following:

- 125 Junior MAX
- 125 Mini MAX
- 125 Micro MAX
- Project E20

### 3.2. LICENSE / AGE LIMIT / WEIGHT

Drivers must be holders of a valid International Karting License or a National Karting License, issued by FPAK or from other ASN affiliated to the FIA. For National Karting License holders it is mandatory a Starting Permission, issued by the respective ASN, except for Portuguese drivers.

Each Driver represents the nation whose ASN has issued him the karting license regardless to which nationality he belongs or in which country he has qualified.

Drivers who are still under age (and therefore do not have full legal capacity) cannot be their own Entrant.

Entrants must be holders of a valid Entrant Karting licence issued by FPAK or by an ASN affiliated to the FIA.

#### **Rotax Junior Max**

**License:** Valid International C Junior Karting license. Or a valid National Karting License, issued by FPAK or from other ASN affiliated to the FIA. In case of a National License it is mandatory a Starting Permission, issued by the respective ASN, except for Portuguese drivers.

#### **Age limit:**

Minimum: Driver must have his/her 13<sup>th</sup> birthday in 2021.  
Maximum: Driver cannot have his/her 16<sup>th</sup> birthday in 2021.  
However if the Driver was qualified for this Competition in 2020 and



# SPORTING REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20  
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

sendo portador, em 2020, de uma licença válida Internacional C Júnior devido a uma derrogação de peso aprovada pela CIK-FIA (conforme artigo 3.4.2 do Regulamento FIA Karting 2020 para Licenças Internacionais de Karting para Condutores & Código de Conduta) será autorizado a participar nesta categoria. O Condutor deve fazer prova junto da Rotax que participou no RMC em 2020 com uma licença Internacional C Júnior, e no qual se qualificou para o RMCGF 2020.

**Peso mínimo:** 145 kg  
Kart completo e Condutor com todo o equipamento usado na corrida.

### Rotax Mini Max

**Licença:** Licença Nacional de Karting válida ou internacional C Júnior, emitida pela FPAK ou por outra ADN afiliada da FIA. **No caso da licença ser nacional é obrigatório apresentar uma Autorização de Participação emitida pela respetiva ADN, exceto se for um Condutor com licença portuguesa.**

**Limite de idade:**  
Mínimo: O Condutor deve completar 11 anos em 2021.  
Máximo: O Condutor não pode completar 15 anos em 2021.

**Peso mínimo:** 115 kg  
Kart completo e Condutor com todo o equipamento usado na corrida.

### Rotax Micro Max

**Licença:** Licença Nacional de Karting válida, emitida pela FPAK ou por outra ADN afiliada da FIA. É obrigatório apresentar uma Autorização de Participação emitida pela respetiva ADN, exceto se for um Condutor com licença portuguesa.

**Limite de idade:**  
Mínimo: O Condutor deve completar 9 anos em 2021.  
Máximo: O Condutor não pode completar 13 anos em 2021.

**Peso mínimo:** 105 kg  
Kart completo e Condutor com todo o equipamento usado na corrida.

### Project E20

**Licença:** Licença Internacional de Karting válida Grau C Restrita, Internacional de Karting válida Grau C ou superior. Ou uma licença Nacional de Karting válida, emitida pela FPAK ou por outra ADN afiliada da FIA. No caso de uma licença Nacional é obrigatório apresentar uma Autorização de Participação emitida pela respetiva ADN, exceto se for um Condutor com licença portuguesa.

**Limite de idade:** O Condutor deve completar, no mínimo, 14 anos em 2021.

**Peso mínimo:** 215 kg  
**Peso máximo:** 225 kg  
Kart completo e Condutor com todo o equipamento usado na corrida

## 4. CONDUTORES ADMITIDOS

O número de inscrições está limitado a:

125 Junior Max ..... 72  
125 Mini Max ..... 36  
125 Micro Max ..... 72  
Project E20 .....18

Nas categorias 125 Junior Max, 125 Mini Max e 125 Micro Max, os lugares para o RMCGF 2020 – Junior / Mini / Micro / E 20 serão atribuídos em função da qualificação dos eventos nacionais ou internacionais promovidos pela ROTAX em 2020. Os distribuidores da marca podem dividir os lugares que lhe são atribuídos dentro do seu(s) território(s). O organizador, depois da aprovação escrita da Rotax,

he was holding a valid International C Junior license due to a weight derogation approved by the CIK-FIA (according article 3.4.2 of 2020 FIA Karting International Karting Licenses for Drivers & Code of Conduct) he/her will be allowed to participate. The Driver must prove to Rotax that, in 2020, he effectively participated in the RMC, in which he was qualified for the RMCGF 2020, holding a valid 2020 International C Junior license.

**Minimum weight:** 145 kg  
Complete kart and Driver will all his/her equipment used in the race.

### Rotax Mini Max

**License:** A valid National Karting License or International C Junior Karting License, issued by FPAK or from other ASN affiliated to the FIA. **If the license is national it is mandatory a Starting Permission, issued by the respective ASN, except for Portuguese drivers.**

**Age limit:**  
Minimum: Driver must have his/her 11<sup>th</sup> birthday in 2021.  
Maximum: Driver cannot have his/her 15<sup>th</sup> birthday in 2021.

**Minimum weight:** 115 kg  
Complete kart and Driver will all his/her equipment used in the race.

### Rotax Micro Max

**License:** A valid National Karting License, issued by FPAK or from other ASN affiliated to the FIA. It is mandatory a Starting Permission, issued by the respective ASN, except for Portuguese drivers.

**Age limit:**  
Minimum: Driver must have his/her 9<sup>th</sup> birthday in 2021.  
Maximum: Driver cannot have his/her 13<sup>th</sup> birthday in 2021.

**Minimum weight:** 105 kg  
Complete kart and Driver will all his/her equipment used in the race.

### Project E20

**License:** Valid International karting license Grade C Restricted, International karting license Grade C or higher. Or a valid National karting License, issued by FPAK or from other ASN affiliated to the FIA. In case of a National karting License it is mandatory a Starting Permission, issued by the respective ASN, except for Portuguese drivers.

**Age limit:** Driver must have his/her 14<sup>th</sup> birthday in 2021

**Minimum weight:** 215 Kg  
**Maximum weight:** 225 Kg  
Complete kart and Driver will all his/her equipment used in the race.

## 4. ELIGIBLE DRIVERS

The number of entries will be limited to:

125 Junior Max ..... 72  
125 Mini Max ..... 36  
125 Micro Max ..... 72  
Project E20 ..... 18

In the 125 Junior Max, 125 Mini Max e 125 Micro Max classes seats for RMCGF 2020 – Junior / Mini / Micro / E 20 seats will be awarded by a qualification from international or national events executed by ROTAX in 2020. Responsible distributors may split up the granted seats among their territories. The organizer, after the ROTAX



# SPORTING REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20  
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

reserve-se o direito atribuir lugares e "Driver Packages" segundo os critérios que julgar adequados.

O RMCGF 2020 – Júnior / Mini / Micro / E 20 é uma Competição regulada pela FPAK, por convites controlados pela ROTAX

Nas categorias Júnior Max, Mini Max e Micro Max, as despesas com o fornecimento dos karts, motores, pneus, combustível e taxa de inscrição para os Condutores qualificados no RMCGF 2020 – Júnior / Mini / Micro / E 20 são suportadas pela ROTAX e seus distribuidores.

Para a categoria Project E20 a taxa de inscrição é de 3500€ (acrescido de IVA) e inclui o kart completo em regime de aluguer, pneus, combustível para toda a Competição e ainda suporte técnico. O pagamento da taxa de inscrição deve ser feito ao Distribuidor Oficial Rotax do país do Concorrente / Conductor.

## 5. QUALIFICAÇÃO PARA A COMPETIÇÃO

Nas categorias 125 Júnior Max, 125 Mini Max e 125 Micro Max a qualificação para esta Competição está definida no Artigo 5 do Regulamento Desportivo do RMCGF 2020.

Para a categoria Project E20 os 3 primeiros classificados no DEKM serão convidados pela ROTAX. Os restantes lugares estarão disponíveis para a inscrição de Condutores que cumpram com os requisitos deste regulamento.

## 6. INSCRIÇÕES

No RMCGF 2020 – Júnior / Mini / Micro / E20 não há taxa de inscrição.

Depois de informado/confirmado pela ROTAX que um Conductor se qualificou para o RMCGF 2020 – Júnior / Mini / Micro / E20, o distribuidor enviará ao Conductor(a)/Concorrente a password para a sua inscrição, que deve ser feita online no seguinte link: <https://www.rotax-ems.com/brp>.

As inscrições estão abertas a partir do dia 1 e até ao dia 30 de Novembro de 2020.

Depois deste período, as exceções devem ser solicitadas por escrito pelo distribuidor à ROTAX. Depois de analisados os motivos, a ROTAX pode autorizar, por escrito, tais exceções. Tal autorização só pode ser dada pela ROTAX.

O Conductor(a)/Concorrente não deve estar envolvido em processos judiciais (ações judiciais em andamento, desportivas ou cíveis de alguma forma relacionadas com o RMCGF 2020 - Júnior / Mini / Micro / E20 que proíbe um resultado) após o prazo de inscrição, nem como promotor nem como réu. Neste caso, o próximo Conductor classificado poderá inscrever-se no seu lugar.

## 7. CONDIÇÕES GERAIS

Artigo 8 do Regulamento Desportivo do RMCGF 2020.

## 8. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Os números de competição devem estar conforme o Regulamento Técnico FIA Karting.

Os números de competição para cada categoria são:

- 125 Júnior MAX: 201 to 299
- 125 Mini MAX: 101 to 199

*approval in written, reserves the right to offer wild cards and Driver packages to Drivers according to criteria as it deems fit.*

*RMCGF 2020 – Junior / Mini / Micro / E 20 is a Competition ruled by FPAK, by invitations controlled by ROTAX.*

*For the Junior Max, Mini Max and Micro Max, expenses for the supplied karts, engines, tires, petrol and entry fee for qualified Drivers of the RMCGF 2020 – Junior / Mini / Micro / E 20 is covered by ROTAX and its distributors.*

*For the Project E20 entry fee is 3500€ (plus VAT) and includes the complete kart on a loan basis, tires for the whole Competition and technical support. Payment must be done to the Official Rotax distributor of the Entrant / Driver's country.*

## 5. QUALIFICATION FOR THE COMPETITION

*For the 125 Junior Max, 125 Mini Max and 125 Micro Max classes the qualification for this competition is according Article 5 of RMCGF 2020 Sporting Regulation.*

*For the Project E20 the first 3 qualified drivers in the DEKM will be invited by ROTAX. All the remaining seats will be available on open registration.*

## 6. ENTRANTS APPLICATIONS

*There is no entry fee for the RMCGF 2020 – Junior/Mini/Micro/ E 20.*

*After being informed/confirmed by ROTAX that a Driver has qualified to participate in the RMCGF 2020 – Junior / Mini / Micro / E 20, distributor will send the Driver/Entrant the password for his/her registration, that must be done online in the following link: <https://www.rotax-ems.com/brp>.*

*Registrations are opened from the 1<sup>st</sup> till the 30<sup>th</sup> of November 2020.*

*After this period, specific exemptions need to be requested in writing by the ROTAX distributor to ROTAX. Having considered the written reasons, ROTAX may allow, in written, those exemptions. Such authority will only be given by ROTAX.*

*The Driver/Entrant must not be involved in court proceedings (ongoing sporting or civil lawsuits somehow related to the RMCGF 2020 – Junior / Mini / Micro / E20 which prohibits a result) after the registration deadline, neither as a prosecutor nor as a defendant, otherwise the next placed Driver is allowed to register in his/her place.*

## 7. GENERAL CONDITIONS

*Article 8 of the RMCGF 2020 Sporting Regulation*

## 8. RACING NUMBERS

*Racing numbers shall comply with provisions of the FIA Karting Technical Regulations.*

*Racing numbers for each category are:*

- 125 Junior MAX: 201 to 299
- 125 Mini MAX: 101 to 199
- 125 Micro Max: 1 to 99



# SPORTING REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20  
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

- 125 Micro Max: 1 to 99
- Project E20: 601 to 699

Todos os karts devem ter visíveis, durante toda a Competição, os quatro números (na traseira, na frente e um em cada lado do kart).

O Condutor não será autorizado a entrar no Parque de Montagem sem todos os números de competição bem colocados e em boas condições.

O nome e a bandeira do país do Condutor devem ser colados nas laterais da carroçaria e devem estar legíveis durante toda a Competição.

A bandeira do país do Condutor deve ser a do país emissor da sua licença.

## 9. OFFICIAIS DE PROVA

Os oficiais de prova serão os nomeados de acordo com o Regulamento Particular do evento.

## 10. KARTS E EQUIPAMENTO ADMITIDOS

10.1) Artigo 11 do Regulamento Desportivo do RMCGF 2020, exceto Artigo 11.7 relativamente ao equipamento do Condutor.

10.2) EQUIPAMENTO DO CONDUTOR

Capacete e fato de competição devem ter uma homologação FIA Karting válida.

## 11. ATRIBUIÇÃO DE LUGARES NO PADOCK

Artigo 12 do Regulamento Desportivo do RMCGF 2020

## 12. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Durante as Verificações Administrativas e Técnicas, que terão lugar nos locais e no horário estabelecido pelo horário oficial da prova definido no Regulamento Particular, o Concorrentes e o Condutor devem ter toda a documentação necessária disponível para verificação.

É obrigatório para todos os Concorrentes e Condutores a sua presença nas Verificações Administrativas, que decorrerão, no dia 23 de Janeiro de 2021. As Verificações Administrativas no dia 22 de Janeiro são facultativas.

- Qualquer Condutor que não compareça nas Verificações Administrativas no período definido para o efeito, não será autorizado a participar na Competição, exceto se tiver solicitado por escrito à ROTAX uma exceção específica para o efeito e sempre que a ROTAX, depois de analisado o pedido, tenha permitido a sua não comparência durante o período oficial das Verificações Administrativas. Esta permissão só pode ser dada pela ROTAX em circunstâncias muito excepcionais.
- No caso do Condutor ser autorizado a não comparecer nas Verificações Administrativas, as mesmas devem ser feitas pelo Concorrente ou um seu representante por ele nomeado, dentro do prazo estipulado no Horário Oficial da Prova.
- No entanto é obrigatório que o Condutor esteja na pista no dia 25 de Janeiro de 2021 antes do sorteio dos karts e, neste caso o Condutor deve apresentar-se, obrigatoriamente e sem exceção, no período determinado no Horário Oficial da Prova, no Colégio de Comissários Desportivos.

- Project E20: 601 to 699

All karts must have visible, at all time during the event, the four starting numbers (on the back, on the front, and on each side of the kart).

Driver will not be allowed to enter the Servicing Park without all the racing numbers present on the kart in a good condition.

The name and the country flag of the Driver will be presented on each side of the lateral bodywork and be clearly legible at all times during the event.

The flag of the Driver's nationality shall be that of the nationality of his race licence.

## 9. OFFICIALS

Officials will be appointed according the Supplementary Regulations published for the event.

## 10. ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

10.1) According Article 11 of the RMCGF 2020 Sporting Regulation, except Article 11.7 concerning Driver's equipment.

10.2) DRIVER'S EQUIPMENT

Helmet and race overall must have a valid FIA Karting homologation.

## 11. DRIVER'S ALLOCATION

Article 12 of the RMCGF 2020 Sporting Regulation.

## 12. SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING

During the initial scrutineering and sporting checks, which will take place on the time and dates and at the locations specified in the supplementary regulations of the event, each Driver and Entrant must have all required documents and information available.

Following initial online registration, it is mandatory for all Drivers and Entrants to be present and to complete the Sporting Checks which will take place on the on the 23<sup>rd</sup> January 2021. Sporting Checks on the 22<sup>nd</sup> January are optional.

- Any Driver failing to attend and complete Sporting Checks at the time and place notified, will not be permitted to take part in the event, unless a specific exemption has been requested in writing to ROTAX and, having considered the written reasons, ROTAX have given written authority for such absence. Such authority will only be given by ROTAX in exceptional circumstances.
- Where authority is given for a Driver to be absent from the Sporting Checks, the procedure must be completed by the Entrant or his nominated representative at the time and place notified in the official timetable.
- However, it is mandatory the Driver to be at the track facilities, latest on Sunday (24<sup>th</sup> January 2021) before the kart raffle (at the time notified in the official timetable) and he must go, without exception, to the steward's office at the time and place notified in the official time schedule for the Late Sporting Checks.
- Any failure to comply, except in cases of force majeure accepted as such by ROTAX and approved by the Stewards of the



# SPORTING REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20  
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

- No caso de incumprimento deste procedimento, o Condutor não será autorizado a participar na Competição, exceto em caso de “força maior” aceite como tal pela ROTAX e aprovada pelo CCD.
- No caso em que o motivo declarado pelo Condutor para a sua ausência nas Verificações Administrativas tenha sido aceite pela ROTAX e que, posteriormente, em qualquer momento da prova, venha a comprovar-se ser falso ou não totalmente verdadeiro, o assunto será apresentado ao CCD, que poderá decidir pela desqualificação do Condutor na competição.

O Concorrente, o Condutor ou qualquer outra pessoa responsável por um kart não pode ser obrigada a assinar uma quitação ou qualquer outro documento que não tenha sido previamente aprovado pela FPAK.

O Diretor de Prova ou o médico chefe da prova podem solicitar que um Condutor faça um exame médico a qualquer momento durante a Competição.

Todos os karts são verificados pela Organização de acordo com o Regulamento Técnico do RMC 2020 – Júnior/Mini/Micro/E20. No entanto, se algum kart for desmontado ou modificado de forma que possa afetar a sua segurança ou colocar em dúvida sua elegibilidade, ou que tenha estado envolvido num acidente com consequências semelhantes, deve ser novamente apresentado aos Comissários Técnicos para uma nova verificação e eventual aprovação.

A qualquer momento da Competição, os Comissários Técnicos podem:

- verificar a elegibilidade do kart ou do equipamento do Condutor.
- exigir ao Concorrente que um kart seja desmontado para se certificar de que as condições de elegibilidade e conformidade são totalmente cumpridas.
- exigir que um Concorrente forneça as peças ou amostras que julgarem necessárias.
- O Diretor de Prova pode exigir que qualquer kart envolvido num acidente seja parado e verificado.

Todos os números de competição e a publicidade obrigatória devem estar no kart a partir do 1º Treino Livre.

### 13. BRIEFING

Uma vez que qualquer forma de reunião é proibida, o briefing do Condutor e do Concorrente será preparado pelo Diretor de Prova em formato de vídeo (MP4) e / ou texto (PDF).

Ambos serão carregados para o sistema EVA-EMS e poderão ser visualizados a qualquer momento, imediatamente após o registro no site tanto pelo Aplicação Rotax Global (botão "Briefing") ou em qualquer outro dispositivo através do link <https://www.rotax-ems.com/brp/briefing>.

É obrigatório que cada Concorrente e Condutor confirme que visualizou e reconheceu o conteúdo do briefing, usando a APP Rotax Global ou inserindo seu EDIT CODE, se visualizado em outro dispositivo. Em caso de não confirmação por parte dos Concorrente e do Condutor será aplicada uma multa de 150 € (cento e cinquenta euros)

No caso do briefing consistir em múltiplas sessões, a confirmação deve ser dada para cada uma delas separadamente.

Informações adicionais de briefing serão enviadas aos Concorrentes e Condutores por meio da aplicação Rotax Global, se for considerado necessário.

*Meeting, the Driver will not be allowed to participate in the Event.*

- *Should any declared reason which has been accepted by ROTAX as the basis of authority for a Driver to be absent from Sporting Checks subsequently be found to be untrue or inaccurate, the matter will be referred to the Stewards of the Meeting who may at any point disqualify the Driver from the competition.*

*An Entrant, a Driver or any other person responsible for a kart may not be required to sign a discharge or any other document which has not previously been approved by the ASN hosting the event.*

*The clerk of the course or the chief medical officer may ask a Driver to undergo a medical examination at any time during a Competition.*

*All karts are checked by the organizer in accordance the RMC 2020 – Junior/Mini/Micro/E20 Technical Regulations. However, if any kart is dismantled or modified in a way that might affect its safety or call into question its eligibility, or which is involved in an accident with similar consequences, must be re-presented for scrutineering approval.*

*At any time during an event, the scrutineers may:*

- *check the eligibility of the kart or of the Driver's equipment.*
- *require a kart to be dismantled by the Entrant to make sure that the conditions of eligibility and conformity are fully satisfied.*
- *require an Entrant to supply them with such parts or samples as they may deem necessary.*
- *The clerk of the course may require that any kart involved in an accident be stopped and checked.*

*All starting numbers and mandatory advertising stickers must be on the kart as from the Non-Qualifying 1.*

### 13. BRIEFING

*As any form of gathering is prohibited, the Driver's and Entrant's briefing will be prepared by the race director on a video (MP4) and/or text (PDF) format.*

*Both will be uploaded to the EVA-EMS system and can be viewed at any time immediately after the registration on site by either the Rotax Global App (button "Briefing") or on any other device through the link <https://www.rotax-ems.com/brp/briefing>.*

*It is mandatory that each Entrant and Driver will confirm that they have watched and acknowledge the briefing content, by either using the Rotax Global App or by entering his personal EDIT-Code if viewed on another device. A fine of 150€ (one hundred and fifty Euros) will be imposed in case of no confirmation is done by the Entrants and Drivers.*

*In case the briefing consists of multiple sessions, the confirmation must be given for each of them separately.*

*Additional briefing information will be sent to the Drivers and Entrants via the Rotax Global App if this is deemed necessary.*

*The race director will determine a limited period of time (defined in the official time schedule) to clarify any open questions.*





# SPORTING REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20  
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

O Diretor da Prova determinará um período de tempo limitado (definido no horário oficial) para esclarecer quaisquer questões em aberto.

## 14. DESENVOLVER DA COMPETIÇÃO

A Competição compreenderá, para cada categoria: treinos livres, treinos cronometrados, mangas de qualificação, pré-final e final.

### 14.1. TREINOS LIVRES (NQP):

Número de sessões de treinos livres: máximo 5

Tempo para cada sessão: NQP1 (15 minutos), NQP2, 3 e 4 (10 minutos) e NQP 5 (8 minutos). Os Treinos Livres do Projeto E20 terão uma duração máxima de 8 minutos cada.

No caso de haver mais de 36 Condutores por categoria, estes serão divididos em duas séries, uma para números ímpares e outra para números pares.

### 14.2. TREINOS CRONOMETRADOS (QP):

Número de sessões:

- 125 Júnior Max, 125 Micro Max: uma sessão para o grupo de números ímpares e uma sessão para o grupo de números pares.
- 125 Mini Max e Project E20: uma sessão.

Tempo por sessão: 8 minutos (8').

Os Condutores devem entrar em pista durante os 3 minutos após o início do treino cronometrado. Se um(a) Condutor(a) não estiver na pista após esses 3 minutos, será desqualificado(a) do treino cronometrado. Se mais de um Condutor for desqualificado, a classificação será feita de acordo com o artigo 18B das Prescrições Específicas de Karting da FIA.

A classificação final dos Treinos Cronometrados será estabelecida da seguinte forma:

- Se houver apenas um grupo: a grelha de partida será feita de acordo com o tempo mais rápido alcançado por cada Condutor.
- Se houver dois grupos: o 1º lugar vai para o tempo mais rápido do 1º grupo (melhor tempo no geral), o 2º lugar para o tempo mais rápido do 2º grupo, o 3º lugar para o 2º tempo mais rápido do 1º grupo, 4º lugar para o 2º tempo mais rápido do 2º grupo, o 5º lugar ao 3º tempo mais rápido do 1º grupo, e assim sucessivamente.

Se houver empate no tempo da volta mais rápida de dois ou vários Condutores, a classificação será determinada pelo segundo tempo mais rápido, e assim sucessivamente. Se o empate persistir ou os Condutores tiverem apenas uma volta cronometrada, a posição inicial será decidida por sorteio.

Se o Condutor não tiver nenhum tempo válido, este deverá ocupar o final da grelha de partida. Se vários Condutores estiverem nessa situação, as suas posições de serão decididas por sorteio. Se um(a) Condutor(a) parar na "Zona de Assistência" ou no "Parque de Chegada", será definitivo e não poderá retomar o treino.

Qualquer Condutor que não tenha participado no Treino Cronometrado pode solicitar por escrito aos Comissários Desportivos uma autorização para continuar na competição. O CCD decidirá de acordo com as circunstâncias da ausência nos Treinos Cronometrados. Não haverá

## 14. RACE EVENT

The event will comprise, for each class: non-qualifying practice, qualifying practice, qualifying heats, pre-final heats and a final.

### 14.1. NON-QUALIFYING PRACTICE (NQP):

Number of non-qualifying sessions: maximum 5

Time for each session: NQP1 (15 minutes), NQP2, 3 and 4 (10 minutes) and NQP 5 (8 minutes). Project E20 will have NQP of 8 minutes

In case of more than 36 Drivers per class the Drivers shall be divided into two series, one for odd and another for even numbers.

### 14.2. QUALIFYING PRACTICE (QP):

Number of sessions:

- 125 Junior Max, 125 Micro Max: one session for one group of odd numbers and one session for one group of even numbers.
- 125 Mini Max and Project E20: one session

Time per session: 8 minutes (8').

Drivers must enter the track within 3 min after Qualifying Practice started. If a Driver is not on track after those 3 minutes he/she will be disqualified from Qualifying Practice. If more than one Driver has been excluded, the starting positions will be done according FIA Karting Specific Prescriptions article 18B.

The final classification of the Qualifying Practice will be established as follows:

- If there is only one group: the grid will be drawn up in the order of the fastest time achieved by each Driver.
- If there are two groups: 1st place goes to the fastest time of the 1st group (fastest time overall), 2nd place to the fastest time of the 2nd group, 3rd place to the 2nd fastest time of the 1st group, 4th place to the 2nd fastest time of the 2nd group, 5th place to the 3rd fastest time of the 1st group, and so on.

If there is a tie in the fastest lap time of two or several Drivers, the starting position will be determined by the second fastest time, and so on. If the tie remains or Drivers they have only one timed lap, the starting position shall be decided by drawing lots.

If no time is taken into account for a Driver, he shall take the start at the end of the grid. If several Drivers are in that situation, their starting positions shall be decided by drawing lots. If a Driver stops in the "Repair Area" or in the "Finish Park", it will be final. He/she will not be allowed to restart.

Any Driver who has not participated in the Qualifying Practice may request in writing to the Stewards the authorization to continue in the race. Stewards will decide according the circumstances of the absence in the Qualifying Practice. There will be no appeal from the Stewards' decision.



# SPORTING REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20  
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

recurso da decisão do CCD.

## 14.3. MANGAS DE QUALIFICAÇÃO (QH):

Número de voltas:

125 Júnior Max: 10  
125 Mini Max: 9  
125 Micro Max: 7  
Project E20: 8

Número de Mangas de Qualificação por grupo:

- 125 Júnior Max, 125 Micro Max: 3
- 125 Mini Max e Project E20: 2

Grupos serão definidos de acordo com o estipulado no Artigo 18C das Prescrições Específicas FIA Karting.

A Grelha de Partida será definida de acordo o estipulado no Artigo 18C das Prescrições Específicas FIA Karting.

A pontuação para as Mangas de Qualificação será estabelecida de acordo o estipulado no Artigo 18C das Prescrições Específicas FIA Karting.

## 14.4) PRE-FINAIS:

Número de voltas:

125 Júnior Max: 13  
125 Mini Max: 12  
125 Micro Max: 10  
Project E20: 9

Número de Prefinais: 1 por grupo

Para a 125 Mini Max e Project E20 haverá apenas um grupo, com 36 Condutores.

- A grelha de partida para a pré-final será feita de acordo com o total de pontos obtidos após as Mangas de Qualificação, conforme o Artigo 18C das Prescrições Específicas FIA Karting.

Para a 125 Júnior Max e 125 Micro Max, haverá dois grupos (A e B).

- Após as Mangas de Qualificação, os resultados finais serão obtidos de acordo com o Artigo 18 C (caso B) das Prescrições Específicas FIA Karting.
- Os pilotos qualificados serão divididos em 2 grupos, cada um fazendo uma pré-final.
- Os Condutores serão distribuídos da seguinte forma: o primeiro qualificado na pré-final A, o segundo na pré-final B, o terceiro na pré-final A, o quarto na pré-final B, o quinto na pré-final A, o sexto na Pré-Final B, e assim sucessivamente até ao 72º.

## 14.5. FINAL

Número de voltas:

125 Júnior Max: 16  
125 Mini Max: 14  
125 Micro Max: 12  
Project E20: 11

Apenas os 36 primeiros pilotos classificados após a fase pré-final serão elegíveis para a final.

## 14.3) QUALIFYING HEATS (QH):

Number of laps:

125 Junior Max: 10  
125 Mini Max :9  
125 Micro Max: 7  
Project E20: 8

Number of Qualifying Heats per group:

- 125 Junior Max, 125 Micro Max: 3
- 125 Mini Max and Project E20: 2

Groups will be divided according article 18C of FIA Karting Specific Prescriptions.

Starting positions will be established according article 18 C of CIK Specific Prescriptions.

Points for the Qualifying Heats will be established according article 18 C of CIK Specific Prescriptions.

## 14.4) PRE-FINALS:

Number of laps:

125 Junior Max: 13  
125 Mini Max: 12  
125 Micro Max: 10  
Project E20: 9

Number of Pre-Finals: 1 per group

For 125 Mini Max and Project E20 there will be only one group, with 36 Drivers.

- Starting positions for pre-final will be done according the total points obtained after the Qualifying Heats, according article 18 C of FIA Karting Specific Prescriptions.

For 125 Junior Max and 125 Micro Max there will be two groups (A and B).

- After the Qualifying Heats the final results will be done according Article 18 C (case B) of FIA Karting Specific Prescriptions.
- After the Qualifying Heats qualified Drivers will be divided in 2 groups, each one doing a Pre-Final.
- Drivers will be so distributed: the first qualified Driver takes the start into Pre-Final A, the second into Pre-Final B, the third into Pre-Final A, the fourth into Pre-Final B, the fifth into Pre-Final A, the sixth into Pre-Final B, and so on up to the 72nd.

## 14.5. FINAL

Number of laps:

125 Junior Max:16  
125 Mini Max: 14  
125 Micro Max:12  
Project E20: 11

Only the first 36 classified Drivers after the Pre-Final phase will be eligible for the Final.

- For 125 Mini Max and Project E20 the Starting positions will be established according the final classification of the pre-final.



# SPORTING REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20  
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

- A grelha de partida da 125 Mini Max e da Project E20 será estabelecida em função da classificação final da pré-final.
- A grelha de partida da 125 Júnior Max e da 125 Micro Max, para a Final será estabelecida da seguinte forma:
  - Após as Pré-Finais A e B, cada Condutor receberá os mesmos pontos das Mangas de Qualificação, de acordo com sua posição na corrida.
  - Esses pontos serão adicionados aos que obteve após as Mangas de Qualificação.
  - A pontuação total estabelecerá a grelha de partida para a Final, de acordo com o Artigo 18 C (caso B) das Prescrições Específicas FIA Karting.
  - Em caso de empate, será considerada a melhor classificação da Pré-Final. Se o empate persistir, é considerada a melhor volta das Pré-Finais.
- For 125 Junior Max and 125 Micro Max classes the classification for the Final will be established as follows:
  - After Pre-Finals A and B, each Driver will get the same points as for the Qualifying Heats, according his position on the race.
  - Those points will be added to the ones he got after the Qualifying Heats.
  - Total points will establish the classification for the Final, according Article 18 C (case B) of CIK Specific Prescriptions.
  - In the event of a tie, the best classification of the Pre-Final will be considered. If the tie remains, it is considered the best lap of the Pre-Finals.

A Driver who was disqualified from the Pre-Final will not be authorized to participate in the Final and will be discounted when determining the 36 eligible Drivers.

Um piloto que foi desqualificado da pré-final não será autorizado a participar da final e terá um desconto na determinação dos 36 pilotos elegíveis.

During Finals, any Driver about to be overtaken or who has been overtaken by the race leader for any reason whatsoever will be shown the blue and red flag (double diagonal) with his/her starting number. He/her shall compulsorily go to the scales in the Parc-Fermé and will be classified according to the number of laps that he has actually completed.

Durante as Finais, qualquer Condutor prestes a ser ultrapassado ou que tenha sido ultrapassado pelo líder da corrida por qualquer motivo, receberá a bandeira azul e vermelha (dupla diagonal) com o seu número de competição. Neste caso o Condutor deve ir obrigatoriamente para a balança do e a sua classificação final será de acordo com o número de voltas que, efetivamente, completou.

## 15. STARTING PROCEDURE

### 15. PROCEDIMENTO DE PARTIDA

All categories will be rolling starts.

Em todas as categorias as partidas serão lançadas.

Due to the circuit length, there will only be one formation lap before each race. There will not be a separate warm up lap. Karts will therefore cover only a single lap before the start may be given. If Race director is not satisfied with the formation a new formation lap can be done.

Devido ao perímetro do circuito haverá apenas uma volta de formação para cada corrida. Não haverá volta de aquecimento. Os Karts completarão apenas uma volta antes da partida ser dada. Se o Diretor de Prova não estiver satisfeito com a formação poderá optar por uma outra volta de formação.

Any Driver who is present, with his/her kart, on the grid within the time limit will be considered as a starter.

Qualquer Condutor que se apresente com o seu Kart na pré-grelha dentro do tempo regulamentar será considerado como participante.

## 16. STOPING / RESTARTING A RACE

### 16. INTERROMPER / RETOMAR UMA CORRIDA

Article 17 of RMCGF2020 Sporting Regulations

Artigo 17 do Regulamento Desportivo do RMCGF 2020

## 17. SERVICING PARK

### 17. PARQUE DE MONTAGEM

Only ONE Driver per kart and ONE mechanic is allowed in "Start Servicing Park" and only with proven passes.

Só é permitida a entrada de UM Condutor e de UM mecânico por kart no "Parque de Montagem" e apenas com os respetivos passes.

No karts / persons are allowed to enter "Start Servicing Park" with any liquids (except water in clear transparent plastic bottles, for drinking purposes).

Não é permitida a entrada no "Parque de Montagem" de Karts ou pessoas com qualquer líquido (exceto água em garrafas de plástico transparente, para beber).

## 18. PRE-GRID

### 18. PRÉ-GRELHA

The pre-grid gate closes three minutes (3') before race time. Any kart which has not taken its position on the pre-grid at that moment will not be allowed to do so, except under exceptional circumstances left to the Clerk of the Course. Mechanics must clear the pre-grid immediately.

A entrada na pré-grelha encerra três minutos (3') antes do início da corrida. Qualquer kart que não tenha assumido a sua posição na pré-grelha até esse momento não será autorizado a fazê-lo, exceto em circunstâncias excepcionais deixadas ao critério do Diretor de Prova. Nesse momento os mecânicos devem limpar a pré-grelha imediatamente.

Os karts na pré-grelha devem estar prontos para iniciar a corrida. Todos

Karts on the pre-grid must be ready to race, all further work and or adjustment to the kart on the pre-grid is strictly forbidden – NO TOOLS – except tyre pressure gauge!



# SPORTING REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20  
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

os trabalhos posteriores e / ou ajustes ao kart na pré-grelha são estritamente proibidos - SEM FERRAMENTAS - exceto o medidor de pressão dos pneus.

Qualquer kart que necessite de assistência mecânica para arrancar deve fazê-lo no final da grelha e só será autorizado a sair da pré-grelha sob os ordens do Comissário da pré-grelha e o Condutor iniciará a corrida no final da formação, independentemente do número de voltas de formação

Os Karts que se encontrem na pré-grelha não podem retornar ao parque de montagem.

Durante os Treinos Cronometrados, se um Condutor necessitar de assistência após o sinal de "30 segundos", as duas melhores voltas serão anuladas.

## 19. BALANÇA / PROCEDIMENTO DE PESAGEM

De acordo com as Prescrições Específicas FIA Karting.

A balança estará disponível a partir da primeira sessão dos Treinos Livres.

Beber água de uma garrafa de plástico transparente é permitida no parque fechado ainda antes da pesagem (uma garrafa por Condutor). No entanto, qualquer Condutor que derramar água sobre a cabeça e no geral de corrida será penalizado com - 1 (um) KG sobre o peso de kart e Condutor (ou seja, Júnior 145 - 1 = 144).

## 20. PÁRA-CHOQUES FRONTAL

De acordo com os Regulamentos Técnicos RMCGF 2020.

As disposições das Prescrições Específicas FIA Karting, artigo 30, sobre montagem, instalação, verificação, comunicação de violações e aplicação de penalidades serão aplicadas na íntegra.

## 21. CLASSIFICAÇÃO E PRÉMIOS

Artigo 22 do Regulamento Desportivo RMCGF 2020

## 22. CERIMÓNIA DO PÓDIO

Artigo 23 do Regulamento Desportivo RMCGF 2020

## 23. NOTIFICAÇÕES E DECISÕES DO CCD

Artigo 24 do Regulamento Desportivo RMCGF 2020.

## 24. MULTAS

Artigo 25 do Regulamento Desportivo RMCGF 2020.

## 25. RECLAMAÇÕES E APELOS

Os procedimentos para as Reclamações Apelos devem estar de acordo com o estipulado no Código Desportivo Internacional da FIA.

Valor taxa de Reclamação: 500 €.

Valor da taxa de Apelo: 2500 €.

As decisões comunicadas no Quadro Oficial da Prova devem servir como notificação em todos os aspetos.

*Any kart which needs mechanical assistance to start must do so at the rear of the grid and he will be authorized to leave the "Pre-Grid" only on the orders of a Marshal and he will take the start from the back of the formation, irrespective of the number of Formation Laps.*

*Karts on the pre-grid are prohibited to return to the Servicing Park.*

*During qualifying should a Driver require assistant after the "30-second" signal in the timed qualification the two best laps will be annulled.*

## 19. SCALE / WEIGHING PROCEDURE

*According FIA Karting Specific Prescriptions.*

*The scale will be available from the first non-qualifying session.*

*Drinking water from a clear plastic bottle is allowed in the servicing park before the scale (one bottle per Driver), however any Driver pouring water over his/her head and race overall will be penalized with - 1 (one) KG on the weight of kart and Driver (i.e. Junior 145 - 1 = 144).*

## 20. FRONT FAIRING

*According RMCGF 2020 Technical Regulations.*

*The provisions of FIA Karting Specific Prescriptions, article 30 regarding mounting, installation, checking, reporting of breaches and application of penalties will be applied in full.*

## 21. CLASSIFICATION AND AWARDS

*Article 22 of RMCGF 2020 Sporting Regulation*

## 22. PODIUM CEREMONY

*Article 23 of RMCGF 2020 Sporting Regulation*

## 23. NOTIFICATIONS AND STEWARDS DECISIONS

*Article 24 of RMCGF 2020 Sporting Regulation*

## 24. FINES

*Article 25 of RMCGF 2020 Sporting Regulation*

## 25. PROTEST AND APPEALS

*Protests and/or appeals must be in accordance with the FIA International Sporting Code.*

*Amounts of the Protest fee: 500€.*

*Amount of the Appeal fee: 2500€.*

*Decisions communicated by posting on the Official Notice Board shall serve as notification in all respects.*

*Payment of any protest or appeal fees should be done according Article 13 and 15 of FIA International Sporting Code.*



# SPORTING REGULATIONS

JUNIOR - MINI - MICRO - E20  
PORTIMÃO, PORTUGAL / JAN 23 - 30, 2021

O pagamento de qualquer taxa de Reclamação ou Apelo deve ser feito de acordo com os Artigos 13 e 15 do Código Desportivo Internacional da FIA.

O depósito deve ser pago em euros.

De acordo com o Artigo 12.2.4 do Código Desportivo Internacional, as penalidades de tempo impostas pelo CCD não são suscetíveis de apelo.

## 26. PUBLICIDADE

Artigo 27 do Regulamento Desportivo RMCGF 2020.

## 27. REGRAS DO PADOCK

Artigo 28 do Regulamento Desportivo RMCGF 2020.

## 28. EXTINTORES

Artigo 29 do Regulamento Desportivo RMCGF 2020.

## 29. RESPONSABILIDADES

Ao Organizador e Promotor não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estas as vítimas, quer provenham ou não do kart participante. Do mesmo modo será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infração às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infratores.

## 30. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo CCD, em conformidade com as disposições do Código Desportivo Internacional FIA e da regulamentação nacional em vigor.

## 31. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO

Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Artigo 2.4 das PGAK e na primeira página do regulamento surgirá a menção:

### Atualizado em.....

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

## 31. CÓDIGO DE CONDUTA PARA OS CONDUTORES

Artigo 30 do Regulamento Desportivo RMCGF 2020.

*The deposit may be paid in Euro.*

*In accordance with Article 12.2.4 of the International Sporting Code, time penalties imposed by the Panel of Stewards for infringements of the regulations are not susceptible to appeal.*

## 26. ADVERTISING / BRANDING

Article 27 of RMCGF 2020 Sporting Regulation.

## 27. PADOCK RULES

Article 28 of RMCGF 2020 Sporting Regulation

## 28. FIRE EXTINGUISHERS

Article 29 of RMCGF 2020 Sporting Regulation

## 29. RESPONSIBILITIES

*The Organizer and Promotor cannot be held responsible for accidents and their consequences, whether caused by the Drivers, whether these were the victims, whether or not they came from the participating kart. Likewise, it will not be held responsible for the consequences of violating the laws, regulations and codes in force, which should be borne by the violators.*

## 30. OMITTED CASES

*Eventual omissions or doubts raised in the interpretation of this Regulation will be analyzed and decided by the Stewards, in compliance with the provisions of the FIA International Sporting Code and National regulations in force.*

## 31. MODIFICATIONS TO THE REGULATION

*Any modification to this regulation, will be introduced in the regulatory text in accordance with Artigo 2.4 of the PGAK and on the first page of the regulation the mention will appear:*

*Updated on .....*

*The validity of such changes will take effect immediately from the date stated in that reference and their subsequent publication on the official FPAK website - [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).*

## 31. CODE OF CONDUCT FOR DRIVERS

Article 30 of RMCGF 2020 Sporting Regulation

**END OF RMCGF 2020 – JUNIOR/MINI/MICRO/E20**

**SORTING REGULATIONS**

**FIM DO RMCGF 2020 – JUNIOR/MINI/MICRO/E20**

**REGULAMENTO DESPORTIVO**