



Sodi

SODIKART 2012 - Press release n° 5
Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com
WWW.SODIKART.COM

Sodikart, the world's leading kart manufacturer.

ROTAX



MAX
CHALLENGE

GRAND FINALS 2012

Official Partner of Rotax Grand Final!

Rotax has once again confirmed its trust in Sodi by choosing it, for the third year in a row, as chassis supplier for the Grand Final to be held at Portimao (Portugal). As in 2011, the 77 entrants in the elite category Max Senior will compete behind the wheel of the already famous Sodi Celesta chassis for the world title in the specialty, on the Kartdromo Algarve, from 28 November to 1 December 2012.

« It is always a source of pride for us to earn the trust of a company such as Rotax, which is so important in the world of karting » commented Gildas Mérian, president of Sodikart. « Rotax as well as the drivers appreciate the quality

of our chassis and the work done by all our team. For our part, we are very satisfied with our two previous participations in the Grand Finals, in Italy in 2010 and in the Emirates in 2011. We do not expect anything less this year in Portugal, in the beautiful

setting of Portimao. Cooperation with Rotax is an essential element for our company with long-term perspectives. »

Although this partnership has always been seen as a reward by the world's leading kart manufacturer, it is also one of those tough challenges that the Nantes-based company likes so much. The state-of-the-art production unit in Couëron had no trouble manufacturing 77 of the 2012 Celesta chassis (this new chassis has recently conquered the World Champion title at Bahrain) for the Portimao world event! Then the technical team took care of transport and assembly in Portugal, so as to enable entrants to take possession of their karts at the beginning of the week. Not surprisingly, everything was ready on time and the 77 brand new Sodi/Rotax chassis looked just great on the start line of Kartdromo Algarve.

For Sodi, success is already guaranteed at Portimao! This unique event will also allow many competitors, both from France and abroad, to experience in a top level competition the value of the new 2012/2013 Sodi chassis, whose performances have become more and more impressive at this end of season. As many as 270 drivers from 60 different countries are expected to the event in Portugal.



In a Few Figures

Sodikart, the world's leading kart manufacturer, celebrated its 30th anniversary in 2011. Its cooperation with Rotax, the world's leading manufacture of kart engines, began very early in the history of the French company, in 1988. Since 1999, Sodi has

participated in the organisation of the Challenge Rotax France with a success that has never waned. In 2012, the success of the NSK highlighted again the appeal of the Austrian engines. Since 2010, Sodi has been Official Partner of the Rotax Grand Final as chassis supplier.

The famous Rotax MAX 125 engine was created in 1997 and has enjoyed continued success since its launch on the market. Currently, over 7,500 drivers in the world compete in the different Rotax Max Challenge races, while 10,000 more enter competitions based on the same rules...

FACE THE CHALLENGE



ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2012
PORTIMAO / PORTUGAL 28. NOV. - 01. DEC. 2012



www.clubrotaxfrance.com

SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron - 44220 COUERON - France

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 / Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 / Email : sodikart@sodikart.com





Sodi

SODIKART 2012 - Communiqué de presse n° 5
Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com
WWW.SODIKART.COM

Sodikart, the world's leading
kart manufacturer.

ROTAX.



MAX
CHALLENGE

GRAND FINALS 2012

Partenaire officiel de la Finale Mondiale Rotax !

Rotax a une nouvelle fois confirmé sa confiance en Sodi en lui attribuant pour la 3ème année consécutive la fourniture des châssis de la Finale Mondiale à Portimao (Portugal). Comme en 2011, les 77 concurrents de la catégorie reine, celle des Max Senior, se départageront au volant des déjà fameux châssis Sodi Celesta français pour le titre mondial de la spécialité, sur le Kartdromo Algarve du 28 novembre au 1er décembre 2012.

« C'est toujours une grande fierté pour nous que de mériter la confiance d'une entreprise comme Rotax, si importante dans le monde du karting. » commente Gildas Mérian, le président de Sodikart.

« Rotax et les pilotes apprécient la qualité de nos châssis et le travail fourni par toute notre équipe. Nous sommes de notre côté très satisfaits de nos deux précédentes participations aux Finales Mondiales, en Italie en 2010 et aux Emirats en 2011. Il n'y a pas de raison qu'il en aille autrement cette année au Portugal sur le très beau site de Portimao.

La collaboration avec Rotax est un élément essentiel pour notre entreprise avec des perspectives à long terme. »

Si ce partenariat est toujours vécu comme une récompense pour le 1er constructeur mondial de karts, c'est aussi un challenge comme aime à en relever l'entreprise nantaise. L'unité de production ultramoderne de Couëron n'a pas eu de problèmes pour sortir 77 de ses nouveaux châssis Celesta 2012 en vue du rendez-vous mondial de Portimao, un châssis tout récemment sacré Champion du Monde à Bahrein ! L'équipe technique en a ensuite assuré l'acheminement et le montage au Portugal pour que les concurrents puissent en prendre livraison en début de semaine. Sans surprise, tout était prêt à temps et les 77 Sodi/Rotax flamboyants neufs avaient fière allure, sur la ligne de départ du Kartdromo Algarve.

Pour Sodi, le succès est d'ores et déjà assuré à Portimao ! Cette épreuve unique permettra d'ailleurs à de nombreux concurrents, français et étrangers, de découvrir en compétition de haut niveau, la valeur des nouveaux châssis Sodi 2012/2013 de plus en plus impressionnants en cette fin de saison. Pas moins de 270 pilotes, venus de 60 pays différents sont attendus au Portugal pour l'événement.



Quelques chiffres

Sodikart, 1er constructeur mondial de karts a fêté ses 30 ans d'existence en 2011. Sa coopération avec Rotax, 1er constructeur mondial de moteurs de karting, a débuté très tôt dans l'histoire de la marque française, dès 1988. A partir de 1999, Sodi s'est lancé dans l'organisation du Challenge

Rotax France avec un succès qui ne s'est jamais démenti. 2012 a vu la création très réussie de la NSK, qui fait la part belle aux mécaniques autrichiennes. Depuis 2010, Sodi est Partenaire Officiel de la Finale Mondiale Rotax, en tant que fournisseur de châssis.

Le fameux moteur Rotax MAX 125 a vu le jour en 1997 et remporté depuis un succès commercial qui ne se dément pas. Actuellement, plus de 7500 pilotes participent dans le monde aux différentes épreuves Rotax Max Challenge, tandis que 10000 autres s'alignent en compétition selon les mêmes règles...

FACE THE CHALLENGE



ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2012
PORTIMAO / PORTUGAL 28. NOV. - 01. DEC. 2012



www.clubrotaxfrance.com

SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron - 44220 COUERON - France

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 / Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 / Email : sodikart@sodikart.com

