



# MISSION ACCOMPLISHED FOR SODI AT THE ROTAX GRAND FINAL AT PORTIMAO

SODIKART 2015 - press release n°9 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

**A**lways in evidence at the major events, Sodikart has made a point of taking on the difficult challenge of providing karts for two of the four categories competing in the 2015 Rotax Grand Final. It's now time for assessment, and the French company is satisfied that it has fulfilled its mission with exemplary professionalism over the ten days at Portimao. The drivers' enjoyment, made manifest by many glowing testimonials, was the biggest reward for the world number 1 in karting.

No fewer than 154 complete Sodi karts, ready to run, were prepared by the technical staff for the 16th edition of the Rotax Max Challenge Grand Finals this year in Portugal. 2015 marked the sixth consecutive year of collaboration between Sodi and BRP Rotax, with the French brand this year taking care of the DD2 Masters and Senior Max categories.



// PASSION FOR INNOVATION

Alex, the Italian, dominated the Senior Max Final after winning the Prefinal. The American Lucas Selliken took 2nd position ahead of the South African Jordan Sherratt after a breathtaking battle. The fight was even harsher in DD2 Masters with New Zealand's Ryan Urban and Dutchman Jim Ringelberg emerging in the top two positions ahead of the Argentine Gabriel Zughella, after the leaders Michael Stephen (USA) and Antti Ollikainen (FIN) crashed after a few laps.

After the races, Sodi again achieved perfection by managing the return of karts in a very short time after the last few races, thanks to the mobilisation of an impressively efficient team. During this last phase, Sodi was distinguished by applying a very reasonable policy regarding billing for damaged parts. The French company considers that the Rotax Final is primarily a great opportunity to present and try out its products, rather than trying to take a small profit in the short term.

The extremely positive 2015 Rotax Grand Final in nevertheless marked by the attacks that bereaved Paris during the event. On Friday evening the gravity of the situation showed on everyone's faces and a tribute was paid to the victims Saturday afternoon after the drivers' presentation.

«We can be proud of our services at Portimao in more ways than one,» said Bertrand Pignolet, the CEO of Sodikart. «The Sodi Sigma RS and DD2 chassis have fully met the expectations of the most demanding drivers and we experienced no major technical problems on the 154 karts available. I congratulate the members of the Nantes production team as well as the staff in Portugal for the quality of their work. Sodikart has again emphasised its determination and its ability to provide reliable and efficient equipment. Sodikart also thanks BRP Rotax for its confidence.»

Preparing materials used the skills and high-tech equipment of the French company within its ultramodern plant. The logistics of such a global event was perfectly controlled by Sodikart who managed both to put everything in place for the big day and throughout the event, despite the sometimes hectic racing, the thoroughness and professionalism of Sodikart allowed competitors in the DD2 Masters and Senior Max categories to compete in optimal conditions. The French brand again increased its level of organisation by providing a spare parts sales area and a technical area equipped with all the necessary tools. In the showroom, the Sodi Racing and Rental lines were on display alongside its international distributors.





# MISSION ACCOMPLIE POUR SODI À LA GRANDE FINALE ROTAX DE PORTIMAO

SODIKART 2015 - communiqué n°9 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

**T**oujours présent dans les événements majeurs, Sodikart a mis un point d'honneur à réussir le difficile challenge d'assurer la fourniture des karts de deux des quatre catégories en lice à la Grande Finale Rotax 2015. À l'heure du bilan, la satisfaction est de mise pour l'entreprise française qui a rempli sa mission avec un professionnalisme exemplaire pendant une dizaine de jours à Portimao. Le plaisir des pilotes, qui s'est manifesté par de nombreux témoignages élogieux, a été la plus belle des récompenses pour le numéro 1 mondial du karting.

Pas moins de 154 karts Sodi complets prêts à courir ont été préparés par le staff technique pour la 16e édition de la Rotax Max Challenge Grand Finals cette année au Portugal. 2015 marquait la 6e année consécutive de

collaboration entre Sodi et BRP Rotax, la marque française prenant cette fois en charge les catégories Max Senior et DD2 Masters.



« Nous pouvons être fiers à plus d'un titre de notre prestation à Portimao. » a déclaré Bertrand Pignolet, le directeur général de Sodikart. « Les châssis Sodi Sigma RS et DD2 ont parfaitement répondu aux attentes des pilotes les plus exigeants et nous n'avons rencontré aucun problème technique majeur sur les 154 karts mis à disposition. Je tiens à féliciter pour la qualité de leur travail aussi bien les membres de l'équipe de production nantaise que ceux du staff présent au Portugal. Sodikart a encore une fois mis en valeur son exigence et sa capacité à proposer un matériel fiable et performant. Sodikart remercie également BRP Rotax pour sa confiance. »

La préparation du matériel a mobilisé les compétences et les équipements high-tech de l'entreprise française à l'intérieur de son usine ultramoderne. La logistique d'une telle épreuve mondiale est parfaitement maîtrisée par Sodikart qui a réussi encore fois à tout mettre en place pour le jour J. Tout au long du meeting, et malgré des courses parfois agitées, la rigueur et le professionnalisme de Sodikart ont permis aux concurrents des catégories Max Senior et DD2 Masters de disputer leur compétition dans des conditions optimales. La marque française avait encore haussé son niveau d'organisation en proposant un espace de vente de pièce détachée pour chaque catégorie en complément de sa zone technique équipée d'un marbre et de tout l'outillage nécessaire. Dans son showroom, Sodi présentait ses gammes Racing et Rental aux côtés de ses distributeurs internationaux.

// PASSION FOR INNOVATION

C'est l'Italien Alex qui a dominé la finale Max Senior après avoir remporté la préfinale. L'Américain Lucas Selliken rejoignait la 2e position devant le Sud-Africain Jordan Sherratt au terme d'une bataille époustouflante. La lutte a été encore plus âpre en DD2 Masters avant que les Hollandais Ryan Urban et Jim Ringelberg n'émergent aux deux premières places devant l'Argentin Gabriel Zughella, les leaders Michael Stephen (USA) et Antti Ollikainen (FIN) s'étant accrochés à quelques tours de l'arrivée.

Après les courses, Sodi se faisait à nouveau remarquer en gérant à la perfection le retour des karts dans des délais très courts à l'issue des dernières courses, grâce à la mobilisation d'une équipe impressionnante d'efficacité. Lors de cette dernière phase, Sodi se distinguait en appliquant une politique très raisonnable quant à la facturation des pièces endommagées. L'entreprise française considère en effet que la Finale Rotax est avant tout une belle opportunité pour présenter et faire essayer ses produits, plutôt que chercher à en retirer un bénéfice modeste à court terme.

Le bilan extrêmement positif de la Grande Finale Rotax 2015 a malgré tout été marqué par les attentats qui ont endeuillé Paris pendant l'épreuve. Les visages étaient marqués dès vendredi soir par la gravité de la situation et un hommage a été rendu aux victimes samedi midi après la présentation des pilotes.

