

# Eesti kardisõitjad Barrichellost jagu ei saanud

Eesti kardisõitjatel Rotaxi maailmakarika finaalis Rubbens Barrichellost edestada ei õnnestunud.

Rotaxi maailmakarikavõistlusi peeti sellel aastal juba 16. korda, seekord 8.-14. novembrini Portugalis Portimão kardirajal. Eesti kardisportlased on Rotaxi maailmakarikavõistlustel osalenud juba 14 korda alates 2002. aastast, kui esimese Eesti sõitjana oli kohal Hanno Rajamets. Eesti sõitjad on võitnud neli kuld-, kolm hõbe- ja ühe pronksmedali ning lisaks veel meeskondliku hõbeda, mis tõstab Eesti Rotaxi maailmakarikavõistluste 15 aasta arvestuses väga kõrgele 4.-6. kohale, mida jagame Hispaania ja Hollandiga.

Seekord võistlesid Eesti meeskonnas Karl Leesmaa Rotax Juniori klassis, Kairo Kivi ja Sten Dorian Piirimägi Rotax Maxi klassis, Mario Vendla Rotax DD2 klassis ning Priit Sei Rotax DD2 Mastersi klassis.

## Rohkelt kokkupõrkeid

Eriti tuliseks kujunesid seekord eelsõidud, kus pea igas sõidus tekkisid suured külakuhjad, võistlejad lükkasid konkurente rajalt välja, heideldi väga visalt parema koha eest ning vahel võeti isegi liiga suuri riske, eriti võistlejate rivi tagumistes ridades. Sellest kõigest ei jäänud puutumata ka Eesti sõitjad. Piirimägi, kes oli ajasõitluses välja sõitnud neljanda aja ning startis kõikidesse eelsõitudesse esireast, jäi kahjuks juba esimeses eelsõidus mõni ring enne lõppu raja äärde. Seevastu Leesmaa lõpetas esimese eelsõidu suurepärase neljanda kohaga ning Kivi kaheksanda kohaga.

Teises eelsõidus võitles Piirimägi välja teise koha, Leesmaa oli kümnes, aga kohtunike poolt lisatud trahvisekundid andsid lõpuks 23. koha. Kõige halvemini läks teises eelsõidus Kivil, kellest kaasvõistleja mõni ring enne lõppu sõna otseses mõttes üle lendas. Kart oli katki, Kivi ise vajas meedikute abi ning tuju ei olnud esimese eelsõitude päeva lõpuks kiita. Õnneks saadi kart mehaanikute abiga järgmiseks sõiduks võistluskorda.

Kolmandas eelsõidus olid meie Rotax Maxi sõitjad ühes sõidus ning väga põneva ja võitlusliku sõidu kõrrel lõpetas Piirimägi neljandana ja Kivi kohe tema selja taga viiendana. Eelsõitude kokkuvõttes pääsesid mõlemad otse finaali.

Karl Leesmaa jaoks lõppes viimane Rotax Juniori eelsõit kahjuks sisuliselt juba teises kurvis: tema kart kihutas rajalt välja.

**Eriti tuliseks kujunesid seekord eelsõidud, kus pea igas sõidus tekkisid suured külakuhjad.**

Kui Leesmaa rajale tagasi sai, olid ülejäänud võistlejad juba püüdnud kauguses ning viimase eelsõidu tulemuseks jäi talle 34. koht.

## Lohutussõidud ja Barrichello

Vendlal polnud Rotax DD2 klassis õnne üheski eelsõidus kolmest. Kui kahes esimeses lükati ta juba teises kurvis rajalt välja, siis kolmas päädis ka korraliku õhulennuga. Tema tulemuseks jäid vastavalt 27., 24. ja 32. koht, mis kokku andsid koha lohutussõitu, kust tuli finaali pääsu püüdma hakata. Selles klassis võistles ka selle võistleuse staar - tuntud Brasiilia vormelisõitja, 43aastane Rubens Barrichello, kes näitas noorematele kaasvõistlejatele, kuidas tuleb iga koha eest võidelda ja seda ilma teisi kaasvõistlejaid rajalt välja lükkamata.

Rotax DD2 Mastersis sõitnud Sei oli meie sõitjatest kõige stabiilsem ning lõpetas eelsõidud 17., 17. ja 19. kohaga, mis tähendas, et ta oli esimene, kes otse finaali ei pääsenud.

Seega pääsesid Piirimägi ja Kivi Rotax Maxis otse finaali, vastavalt 18. ja 23. kohaga. Leesmaal tuli Junioris startida lohutussõitu 9. stardikohalt ning 3. koht finišijoonel tagas ka temale stardikoha finaali päevaks.

Seil, kes startis Mastersi lohutussõitu esikohalt, kahjuks start hästi ei õnnestunud ning üsna varsti pidi ta asuma võitlusesse kuuenda ehk viimase finaali pääsu koha eest. See võitlus lõppes rajalt väljasõiduga, mis kustutas kõik edasipääsu lootused. Kahjuks ei täitunud seekord Sei lootus finaalis võistelda, otse finaali pääsust jäi puudu kõigest kaks punkti.

Mario Vendla lõpetas DD2 lohutussõidu 26. kohaga ning sellega oli ka tema jaoks seekordne võistlus lõppenud. Mariolle, kes võistles vigastud jalaga ja kellel on juba üks maailmakarikavõistluse hõbemedal olemas, kahjuks seekord medallisa ei tulnud, aga seda enam on põhjust järgmistel aastatel uuesti üritada. Seevastu Barrichello, kes alguses ei saanud vedama ja pärast pidama, lõpetas finaalsõidu neljandana, kuigi startis alles 17. kohalt, tehes võistlejate jooksul kõige rohkem mõdasõite. Kui oleks olnud võimalik sõita veel mõni ring, oleks ka poodiumikoht tulnud.

## Põnevad finaaliid

Finaalide päeval tuli meie koondise viiest liikmest starti kolm.

Rotax Juniori klassi eelfinaal tuli pärast esimest ringi punase lipuga katkestada, et anda arstiabi ühele noorele Uus-Meremaa kardisõitjale. Kahjuks kordusstart Leesmaal nii hästi ei õnnestunud, stardirüsinas sattus ta avarisse ja langes mitu kohta tahapoole, tulemuseks 25. koht. Finaalsõit oli nagu eelfinaali kordus: Karl Leesmaa sattus jälle avarisse ja jäi liidritest maha, mis ei võimaldanud enam



Rotax Maxi sõit on täies hoos: number 237 kardiga sõidab Sten Dorian Piirimägi ja 224ga Kairo Kivi.



Eesti meeskond maailma karikavõistluste finaaliavastamise avamisel.



Karl Leesmaa (140) tulemusele avaldasid mõju arvukad avariid. Kokkuvõttes 28. koht.



Kardi nr 311 roolis istub endine vormel 1 sõitja brasiillane Rubens Barrichello.

hea koha eest võidelda. Kokkuvõttes sai meie pesamuna Leesmaa 28. koha 72 sõitja hulgas.

## Piirimägi üheksas

Rotax Maxi klassi eelfinaal sujus ilma vahejuhtumiteta ning meie poisid võitlesid endast koht koha haaval ülespoole: Piirimägi oli lõpuks kümnes, Kivi kaheksateistkümmes. Finaalis jätkus põnevust küllaga: meie poisid rühkisid tasapisi, kuid kindlalt aina ettepoole. Kivil õnnestus start finaalis hästi, sõidu käigus mõõduks ta veel seitsmest konkurendist ja saavutas lõpuks 11. koha.

Piirimägi oli heas hoos, jõudis kuuenda kohale ja püsis seal kuni viimase ringini. Viimaseks ringiks ei jätkunud tal aga enam endist kiirust ning koguni kolm võistlejat tuli mööda lasta. Sellegipoolest lõpetas Sten Dorian Piirimägi meie parimana kokkuvõttes 9. kohaga.

Piirimägi väga head eelsõidud ja võitluslikud finaaliid tõestasid, et kui ta poleks pidanud esimeses eelsõidus katkestama, oleks ta poodiumikoha eest võidelnud.

KAIRI-RAGNE ALLMERE  
PORTIMÃO - TALLINN

**Maic Kau-  
bandus  
65 x 280  
rekl**