

SODIKART: CHAMPION OF THE SATISFACTION INDEX

The Sodi chassis again did not fail to show its value during the Rotax Max Challenge Grand Finals in 2014 at the Valencia circuit in Spain. Partner in the global event for the fifth consecutive year, the biggest worldwide kart manufacturer assured impeccable service as usual. Sodikart gave the 72 drivers in Rotax Max Junior the opportunity to compete in the best conditions driving the high performance Sigma S3 chassis. The technical delivery from Sodi has also been welcomed by many participants.



Preparing the karts used all the well-known skills and sophisticated equipment of the French company at its ultra-modern factory in the Nantes region. The logistics of this type of event holds no secrets for the team and everything was in place on D-Day for the start of the competition. Throughout the meeting, despite the

sometimes turbulent races and unfavourable weather conditions during the finals, the rigor and professionalism of Sodikart allowed 72 competitors in the Junior Max category to focus calmly on racing at the event.

«Our organisation is well oiled,» admitted the team manager at the Spanish competition

tonight. «The equipment is checked at the factory when it leaves the production unit, and then again at the circuit, before being delivered to the drivers who didn't encounter any surprises. They received a full frame to which was missing only the seat which they chose from depending on their size. Throughout the week, our team



provided advice and assistance to all teams. The partnership with Rotax is of primary importance for Sodikart. We make every effort to ensure that this happens in the best conditions.»

LINKS ARE TIGHTENING AGAIN BETWEEN SODIKART AND ROTAX

Year after year, the «Rotax Max Challenge Grand Finals» has become the most representative race at the World level, with 319 entries from 58 countries; so it's a great showcase that allowed Sodikart to enhance its brand image and reputation. The Sigma S3 chassis convinced the drivers who had the chance to discover its extensive capabilities

whatever the conditions. Over the 1428 metres of the track in Valencia, the chassis had to deal with a succession of fast sections and tight linkages that are challenging for equipment, and extremely little difference was found among the finalists in the category. A finding due both to the quality of the the famous Rotax Max engine and the expertise of Sodikart!

The Spanish event also provided an opportunity for the French brand to present its entire range for both Racing and Rental to visitors from around the world and meet local distributors in an interesting sporting setting. Again, Sodikart made a strong impression.

The Grand Final 2014 finally crowned the Estonian Juri Vips in Junior Max ahead of the Briton David Wooder after an exciting duel. The Belgian Max Timmermans completed the podium with the drivers not at all embarrassed to have used different equipment from what they used in particular in the Rotax Euro Challenge this season. The French driver Nathan Hédouin managed a superb recovery from 29th to 15th place in the final.

After such a success, it would not be surprising to find Sodi chassis being used by many international drivers in 2015.

SODIKART, CHAMPION DE L'INDICE DE SATISFACTION

La marque Sodi et ses châssis n'ont pas manqué de se mettre une nouvelle fois en valeur lors des Grandes Finales Rotax Max Challenge 2014 sur le circuit de Valencia en Espagne. Partenaire de cet événement mondial pour la cinquième année consécutive, le 1er constructeur mondial de kart a assuré comme à son habitude un service irréprochable. Sodikart a donné aux 72 pilotes de la catégorie Rotax Max Junior la possibilité de s'affronter dans les meilleures conditions au volant du très performant châssis Sigma S3. La prestation technique de Sodi a d'ailleurs été saluée par de nombreux participants.



La préparation du matériel a mobilisé toutes les compétences bien connues et les équipements sophistiqués de l'entreprise française à l'intérieur de son usine ultra-moderne de la région nantaise. La logistique de ce genre d'épreuve n'a plus de secret pour l'équipe et tout était en place au

jour J pour le début de la compétition. Tout au long du meeting, malgré des courses parfois agitées et des conditions météorologiques peu favorables pendant les phases finales, la rigueur et le professionnalisme de Sodikart ont permis aux 72 concurrents de la catégorie Max Junior de se concentrer

sereinement sur la gestion sportive de l'évènement.

« Notre organisation est parfaitement rodée. » confiait le team manager au soir de la compétition espagnole. « Le matériel est contrôlé à l'usine à la sortie de l'unité de production, puis de



nouveau sur le circuit, avant d'être livré aux pilotes qui n'ont pas rencontré de mauvaises surprises. Ils ont reçu un châssis entièrement équipé auquel il ne manquait que le siège à choisir en fonction de la taille de chacun. Durant toute la semaine, notre équipe a fourni conseils et assistance à toutes les équipes. Le partenariat avec Rotax est de première importance pour Sodikart. Nous mettons tout en œuvre pour que cela se passe dans les meilleures conditions. »

ENTRE SODIKART ET ROTAX, LES LIENS SE RESSERRENT ENCORE

Année après année, la «Rotax Max Challenge Grand Finals» est devenue la course la plus représentative au niveau Mondial, avec ses 319

engagés issus de 58 pays ; c'est une formidable vitrine qui a encore permis à Sodikart de valoriser son image de marque et sa notoriété. Le châssis Sigma S3 a conquis les pilotes qui ont eu la chance de découvrir ses capacités étendues quelles que soient les conditions. Sur les 1428 mètres du tracé de Valencia, les châssis ont dû faire face à une succession de passages rapides et d'enchaînements serrés éprouvants pour le matériel, des écarts extrêmement réduits ont été observés entre les finalistes de la catégorie. Une constatation due tant à la qualité de la motorisation offerte par le célèbre moteur Rotax Max qu'au savoir-faire de Sodikart !

L'épreuve espagnole a également donné l'occasion à la marque française de présenter l'intégralité de ses gammes Racing et Rental

à des visiteurs venus du monde entier et réunir ses distributeurs locaux dans un cadre sportif valorisant. Là encore, Sodikart a fait forte impression.

La Grande Finale 2014 a finalement consacré en Max Junior l'Estonien Juri Vips devant le Britannique David Wooder après un duel très excitant. Le Belge Max Timmermans a complété un podium qui a récompensé des pilotes émérites, pas du tout gênés d'avoir concouru sur un matériel différent de celui qu'ils utilisaient notamment dans le Rotax Euro Challenge cette saison. Le Français Nathan Hédouin réussissait en finale une superbe remontée de la 29e à la 15e position.

Après un tel succès, il ne serait pas étonnant de retrouver des châssis Sodi aux mains de nombreux pilotes internationaux en 2015.