



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E20 SENIOR / E20 JUNIOR



PORTIMÃO

PORTUGAL

NOV 19 - 26

Supported by:



© 2022 BRP-Rotax GmbH & Co KG. All rights reserved. ® and TM and the BRP Logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. All other trademarks are the property of their respective owners.

VISA FPAK N° 1653D/KEx/2022 Emitido em 26/10/2022





ÍNDICE

CONTENTS

| | |
|---|--|
| 1. REGULAMENTOS 3 | 1. REGULATIONS 3 |
| 2. INFORMAÇÃO ESPECÍFICA 3 | 2. SPECIFIC INFORMATION 3 |
| 3. CATEGORIAS, LICENÇAS, IDADES E PESO 4 | 3. CATEGORIES, LICENCE, AGE LIMIT AND WEIGHT ... 4 |
| 4. CONDUTORES ADMITIDOS 5 | 4. ELIGIBLE DRIVERS 5 |
| 5. QUALIFICAÇÃO PARA A COMPETIÇÃO 6 | 5. QUALIFICATION FOR THE COMPETITION 6 |
| 6. INSCRIÇÕES 6 | 6. ENTRANTS APPLICATIONS 6 |
| 7. COMPROMISSOS GERAIS 6 | 7. GENERAL UNDERTAKINGS 6 |
| 8. CONDIÇÕES GERAIS 6 | 8. GENERAL CONDITIONS 6 |
| 9. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO 6 | 9. RACING NUMBERS 6 |
| 10. OFICIAIS DE PROVA 7 | 10. OFFICIALS 7 |
| 11. KARTS E EQUIPAMENTOS ADMITIDOS 7 | 11. ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT 7 |
| 12. ATRIBUIÇÃO DE LUGARES NO PADDOCK 7 | 12. DRIVER'S ALLOCATION 7 |
| 13. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS 7 | 13. SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING 7 |
| 14. BRIEFING 9 | 14. BRIEFING 9 |
| 15. DESENROLAR DA COMPETIÇÃO 9 | 15. RACE EVENT 9 |
| 16. PROCEDIMENTO DE PARTIDA 12 | 16. STARTING PROCEDURE 12 |
| 17. INTERROMPER / RETOMAR UMA CORRIDA 12 | 17. STOPPING / RESTARTING A RACE 12 |
| 18. PARQUE DE MONTAGEM 12 | 18. SERVICING PARK 12 |
| 19. PRÉ-GRELHA 12 | 19. PRE-GRID 12 |
| 20. BALANÇA / PROCEDIMENTO DE PESAGEM 13 | 20. SCALE / WEIGHING PROCEDURE 13 |
| 21. PÁRA-CHOQUES FRONTAL 13 | 21. FRONT FAIRING 13 |
| 22. CLASSIFICAÇÃO E PRÉMIOS 13 | 22. CLASSIFICATION AND AWARDS 13 |
| 23. CERIMÓNIA DO PÓDIO 13 | 23. PODIUM CERIMONY 13 |
| 24. NOTIFICAÇÕES E DECISÕES DO CCD 13 | 24. NOTIFICATIONS AND STEWARDS DECISIONS 13 |
| 25. MULTAS 13 | 25. FINES 13 |
| 26. RECLAMAÇÕES E APELOS 13 | 26. PROTEST AND APPEALS 13 |
| 27. PUBLICIDADE 14 | 27. ADVERTISING / BRANDING 14 |
| 28. REGRAS DO PADDOCK 14 | 28. PADDOCK RULES 14 |
| 29. EXTINTORES 14 | 29. FIRE EXTINGUISHERS 14 |
| 30. RESPONSABILIDADES 14 | 30. RESPONSIBILITIES 14 |
| 31. CASOS OMISSOS 14 | 31. OMITTED CASES 14 |
| 32. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO 14 | 32. MODIFICATIONS TO THE REGULATION 14 |
| 33. CÓDIGO DE CONDUTA PARA OS CONDUTORES ... 14 | 33. CODE OF CONDUCT FOR DRIVERS 14 |
| 34. PROVA DE DEMONSTRAÇÃO 14 | 34. DEMO RACE 14 |

O Motorsport Viana Clube, sócio nº 73 da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza em 2022 uma competição nacional com participação estrangeira, destinada às categorias Rotax 125 Mini MAX, Rotax 125 Micro MAX, E20 SEN e Project E20 Júnior, integrada no ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2022 (RMCGF 2022).

Para efeitos deste documento, a competição será denominada de ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2022 - Mini/Micro/E20 (RMCGF 2022 – Mini/Micro/E20).

O RMCGF 2022 – Mini/Micro/E20 decorre num único evento.

O texto final deste Regulamento Desportivo será a versão em Português, que será usada em caso de disputa quanto à sua interpretação.

A língua escrita e falada será o Inglês.

Os títulos neste documento são apenas para referência e não fazem parte deste Regulamento Desportivo.

Este regulamento é aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK).

O direito de associar o nome de uma empresa, organização ou marca comercial ao RMCGF 2022 – Mini/Micro/E20 está reservado exclusivamente à ROTAX. A menos que haja um acordo prévio por escrito do organizador a indicar, ou fazer crer, que o referido evento é patrocinado, ou apoiado financeiramente, direta ou indiretamente, por uma empresa comercial ou organização.

QUALQUER COISA QUE NÃO SEJA PERMITIDA, É PROIBIDA.

1. REGULAMENTOS

A Competição desenrola-se de acordo com o presente regulamento e seus Aditamentos e:

- Código Desportivo Internacional FIA (CDI) e seus anexos
- Aditamentos oficiais de Karting FIA
- Prescrições Específicas de Karting FPAK 2022
- Regulamento Desportivo do RMCGF 2022 e Aditamentos
- Regulamento Técnico RMCGF 2022 e seus Aditamentos
- Regulamento Técnico RMCGF 2022 -Mini/Micro/E20 e Aditamentos
- Regulamento Técnico de Karting FIA
- Regulamento Particular RMCGF 2022 – Mini /Micro /E20

2. INFORMAÇÃO ESPECÍFICA

2.1. PROMOTOR

BRP-ROTAX GmbH & Co KG,
Rotaxstrasse. 1,
4623 Günskirchen - Austria
E-mail: sara.jernejc@brp.com
Web: www.rotax-kart.com

2.2. ORGANIZADOR

Motorsport Viana Clube
Av. Comendador Ferreira de Matos, 709,
4450-125 Matosinhos - Portugal
E-mail: info@korridas.com

Motorsport Viana Clube, club member nº 73 of Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organizes in 2022 a national Competition with foreign participation, for the classes Rotax 125 Mini MAX, Rotax 125 Micro MAX E20 SEN and Project E20 Júnior, being part of the ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2022 (RMCGF 2022).

For the purpose of this Regulation, the competition will be referred as ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2022 – Mini/Micro/E20 (RMCGF 2022 – Mini/Micro/E20).

The RMCGF 2022 – Mini/Micro/E20 is run over one single event.

The final text of this Sporting Regulations shall be the Portuguese version, which will be used should any dispute arise as to their Interpretation.

The language written and spoken shall be English.

Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of this Sporting Regulations.

This regulation is approved by Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK).

The right to associate the name of a company, organisation or commercial make to the RMCGF 2022 – Mini/Micro/E 20 is exclusively reserved to ROTAX. Unless there is a previous written agreement from the organiser may indicate or make believe that the said event is sponsored or financially helped either directly or indirectly by a commercial firm or organisation.

ANYTHING WHICH IS NOT STATED TO BE ALLOWED IS FORBIDDEN.

1. REGULATIONS

The Competition shall be run in accordance with these regulations and official Bulletins and:

- FIA International Sporting Code (ISC) and its appendices
- FIA and FIA Karting official Bulletins
- FPAK Specific Prescriptions 2022
- RMCGF 2022 Sporting Regulations and official Bulletins
- RMCGF 2022 Technical Regulations 2022 and official Bulletins
- RMCGF 2022 - Mini/Micro/E20 Technical Regulations and official Bulletins
- FIA Karting Technical Regulations
- RMCGF 2022 - Mini/Micro/E20 Supplementary Regulations

2. SPECIFIC INFORMATION

2.1. PROMOTER

BRP-ROTAX GmbH & Co KG,
Rotaxstrasse. 1,
4623 Günskirchen - Austria
E-mail: sara.jernejc@brp.com
Web: www.rotax-kart.com

2.2. ORGANIZER

Motorsport Viana Clube
Av. Comendador Ferreira de Matos, 709,
4450-125 Matosinhos - Portugal
E-mail: info@korridas.com

2.3. AUTORIDADE DESPORTIVA NACIONAL (ADN)
Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK)
Rua Fernando Namora, 46 C/D
1600-454 Lisboa – Portugal
E-mail: secretariado@fpak.pt
Web: www.fpak.pt

2.4. PISTA
Kartódromo Internacional do Algarve
Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande
8500-148 Portimão - Portugal
E-mail: kia@parkalgar.com
Web: www.autodromodoalgarve.com

2.5. DATA DO EVENTO
De 19 a 26 de Novembro de 2022

3. CATEGORIAS, LICENÇAS, IDADES E PESO

3.1. CATEGORIAS

As categorias disponíveis no RMCGF 2022 - Mini/Micro/E20 são as seguintes:

- 125 Micro MAX (Micro Max)
- 125 Mini MAX (Mini Max)
- Project E20 Junior (E20 JUN)
- Project E20 Senior (E20 SEN)

3.2. LICENÇAS / IDADES / PESO

Dependendo das categorias, os Condutores devem possuir uma Licença Internacional de Karting válida ou uma Licença de Karting Nacional, emitida pela FPAK ou por outra ADN afiliada da FIA. Para possuidores de Licença Nacional, é obrigatória a Autorização de Participação escrita emitida pela respetiva ADN, exceto para os pilotos com licença portuguesa.

Cada Conductor(a) representa o país da ADN emissora da licença, independentemente da sua nacionalidade ou do país onde se qualificou.

Os Condutores menores de idade não podem ser seus próprios Concorrentes.

Os Concorrentes devem possuir Licença de Concorrente de Karting válida, emitida pela FPAK ou por uma ADN afiliada da FIA.

Rotax Micro Max

Licença: Licença Nacional de Karting válida, emitida pela FPAK ou por outra ADN afiliada da FIA.

É obrigatório apresentar uma Autorização de Participação emitida pela respetiva ADN, exceto se for um Conductor(a) com licença portuguesa.

Limite de idade:

Mínimo: O Conductor(a) deve completar 8 anos em 2022.
Máximo: O Conductor(a) não pode completar 12 anos em 2022.

Peso mínimo: 105 kg

Kart completo e Conductor(a) com todo o equipamento usado na corrida.

Rotax Mini Max

Licença: Apenas Licença Nacional de Karting válida, emitida pela FPAK ou por outra ADN afiliada da FIA. É obrigatório apresentar uma Autorização

2.3. NATIONAL SPORTING AUTHORITY (ASN)
Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK)
Rua Fernando Namora, 46 C/D
1600-454 Lisboa – Portugal
E-mail: secretariado@fpak.pt
Web: www.fpak.pt

2.4. TRACK
Kartódromo Internacional do Algarve
Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira Grande
8500-148 Portimão - Portugal
E-mail: kia@parkalgar.com
Web: www.autodromodoalgarve.com

2.5. DATES OF THE EVENT
From 19th to the 26th November 2022

3. CATEGORIES, LICENCE, AGE LIMIT AND WEIGHT

3.1. CATEGORIES

The categories available for the RMCGF 2022 - Mini/Micro/E20 are the following:

- 125 Micro MAX (Micro Max)
- 125 Mini MAX (Mini Max)
- Project E20 Junior (E20 JUN)
- Project E20 Senior (E20 SEN)

3.2. LICENCE / AGE LIMIT / WEIGHT

Depending on the categories, Drivers must be holders of a valid International Karting Licence or a National Karting Licence, issued by FPAK or from other ASN affiliated to the FIA. For National Karting Licence holders, it is mandatory a Starting Permission, issued by the respective ASN, except for drivers with a Portuguese licence.

Each Driver represents the nation whose ASN has issued him the karting licence regardless to which nationality he belongs or in which country he has qualified.

Drivers who are still underage (and therefore do not have full legal capacity) cannot be their own Entrant.

Entrants must be holders of a valid Entrant Karting licence issued by FPAK or by an ASN affiliated to the FIA.

Rotax Micro Max

Licence: A valid National Karting Licence, issued by FPAK or from other ASN affiliated to the FIA.

It is mandatory a Starting Permission, issued by the respective ASN, except for Portuguese drivers.

Age limit:

Minimum: Driver must have his/her 8th birthday in 2022.
Maximum: Driver cannot have his/her 12th birthday in 2022.

Minimum weight: 105 kg

Complete kart and Driver will all his/her equipment used in the race.

Rotax Mini Max

Licence: A valid National Karting Licence only, issued by FPAK or from other ASN affiliated to the FIA. It is mandatory a Starting Permission, issued by the respective ASN, except for Portuguese drivers.



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E20 SENIOR / E20 JUNIOR

de Participação emitida pela respetiva ADN, exceto se for um(a) Condutor(a) com licença portuguesa.

Limite de idade:

Mínimo: O Condutor(a) deve completar 10 anos em 2022.

Máximo: O Condutor(a) não pode completar 14 anos em 2022.

Peso mínimo: 115 kg

Kart completo e Condutor(a) com todo o equipamento usado na corrida.

Project E20 Junior

Licença: Licença Internacional de Karting válida Grau G ou uma licença Nacional de Karting válida, emitida pela FPAK ou por outra ADN afiliada da FIA. No caso de uma licença Nacional é obrigatório apresentar uma Autorização de Participação emitida pela respetiva ADN, exceto se for um Condutor(a) com licença portuguesa.

Limite de idade:

Mínimo: O Condutor(a) deve completar 12 anos em 2022.

Máximo*: O Condutor(a) não pode completar 16 anos em 2022.

(*) Um Condutor(a) que complete 15 anos em 2022 pode participar se for possuidor de uma Licença Internacional G, emitida segundo o Art. 3.4 da normativa CIK relativa à emissão de Licenças Internacionais de Karting e Código de Conduta.

Peso mínimo: 195 kg

Peso máximo: 225 kg

Kart completo e Condutor(a) com todo o equipamento de corrida.

Project E20 Senior

Licença: Licença Internacional de Karting válida Grau E ou F ou uma licença Nacional de Karting válida, emitida pela FPAK ou por outra ADN afiliada da FIA. No caso de uma licença Nacional é obrigatório apresentar uma Autorização de Participação emitida pela respetiva ADN, exceto se for um Condutor(a) com licença portuguesa.

Limite de idade: O Condutor(a) deve completar, no mínimo, 14 anos em 2022.

Peso mínimo: 215 kg

Peso máximo: 225 kg

Kart completo e Condutor(a) com todo o equipamento de corrida.

4. CONDUTORES ADMITIDOS

O número de inscrições está limitado a:

Mini Max72

Micro Max 36

E20 JUN18

E20 SEN18

Nas categorias Mini Max e Micro Max, os lugares para o RMCGF 2022 - Mini/Micro/E20 serão atribuídos em função da qualificação dos eventos nacionais ou internacionais promovidos pela ROTAX em 2022. Os distribuidores da marca podem dividir os lugares que lhe são atribuídos dentro do seu(s) território(s). O organizador, depois da aprovação escrita da Rotax, reserve-se o direito de atribuir lugares e "Driver Packages" segundo os critérios que julgar adequados.

O RMCGF 2022 - Mini / Micro / E 20 é uma competição regulada pela FPAK, por convites controlados pela ROTAX.

Nas categorias Mini Max e Micro Max, as despesas com o fornecimento dos karts, motores, pneus, combustível e taxa de inscrição para os

Age limit:

Minimum: Driver must have his/her 10th birthday in 2022.

Maximum: Driver cannot have his/her 14th birthday in 2022.

Minimum weight: 115 kg

Complete kart and Driver will all his/her equipment used in the race.

Project E20 Junior

Licence: *Valid International karting licence Grade G or a valid National karting Licence, issued by FPAK or from other ASN affiliated to the FIA. In case of a National karting Licence it is mandatory a Starting Permission, issued by the respective ASN, except for Portuguese drivers.*

Age limit:

Minimum: Driver must have his/her 12th birthday in 2022.

Maximum: Driver cannot have his/her 16th birthday in 2022.*

(*) *A driver having his 15th anniversary during the year of the event can participate if he/she holds a valid International Karting Licence grade G, according Art. 3.4 of the CIK International Karting Licences for Drivers and Code of Conduct.*

Minimum weight: 195 Kg

Maximum weight: 225 Kg

Complete kart and Driver will all his/her race equipment.

Project E20 Senior

Licence: *Valid International karting licence Grade E or F or a valid National karting Licence, issued by FPAK or from other ASN affiliated to the FIA. In case of a National karting Licence it is mandatory a Starting Permission, issued by the respective ASN, except for Portuguese drivers*

Minimum age limit: *Driver must have, minimum, his/her 14th birthday in 2022.*

Peso mínimo: 215 kg

Peso máximo: 225 kg

Kart and Driver with all the race equipment during the race.

4. ELIGIBLE DRIVERS

The number of entries will be limited to:

Mini Max 72

Micro Max 36

E20 JUN 18

E20 SEN18

In the 125 Mini Max and 125 Micro Max classes seats for RMCGF 2022 - Mini/Micro/E20 will be awarded by a qualification from international or national events executed by ROTAX in 2022. Responsible distributors may split up the granted seats among their territories. The organizer, after the ROTAX approval in written, reserves the right to offer wild cards and "Driver packages" to Drivers according to criteria as it deems fit.

RMCGF 2022 - Mini/Micro/E20 is a competition ruled by FPAK, by invitations controlled by ROTAX.

For the Mini Max and Micro Max, expenses for the supplied karts, engines, tires, petrol and entry fee for qualified Drivers of the RMCGF



SPORTING REGULATIONS

MINI MAX / MICRO MAX / E20 SENIOR / E20 JUNIOR

Condutores qualificados no RMCGF 2022 – Mini/Micro/E20 são suportadas pela ROTAX e seus distribuidores.

Para as categorias E20 JUN e E20 SEN a taxa de inscrição (race package) é de 5000€ (acrescido de IVA) e inclui o kart completo em regime de aluguer, pneus, para toda a Competição e ainda suporte técnico. O pagamento da taxa de inscrição deve ser feito ao Distribuidor Oficial Rotax do país do Concorrente/Conductor(a).

5. QUALIFICAÇÃO PARA A COMPETIÇÃO

Nas categorias 125 Mini Max e 125 Micro Max a qualificação para esta Competição está definida no Artigo 5 do Regulamento Desportivo do RMCGF 2022.

Para as categorias E20 JUN e E20 SEN serão convidados pela ROTAX os seguintes condutores:

- Vencedores do Campeonato E Kart da Dinamarca
- Vencedores de cada um de cada um dos eventos do RMC Euro Trophy Rotax Project E20 tour
- Vencedores do RMC Euro Trophy Project E20 Tour
- Vencedores do Electric Kart Cup Portugal
- O piloto Português ou Espanhol mais bem classificado em cada uma das categorias do Electric Kart Cup Portugal

Os restantes lugares estarão disponíveis para a inscrição de Condutores que cumpram com os requisitos deste regulamento.

6. INSCRIÇÕES

No RMCGF 2022 –Mini / Micro / E20 não há taxa de inscrição.

Depois de informado/confirmado pela ROTAX que um Conductor(a) se qualificou para o RMCGF 2022 –Mini / Micro / E20, o distribuidor enviará ao Conductor(a)/Concorrente a password para a sua inscrição, que deve ser feita online no seguinte link: <https://www.rotax-ems.com/brp>.

As inscrições estão abertas até ao dia **31 de Outubro de 2022**.

Depois deste período, as exceções devem ser solicitadas por escrito pelo distribuidor à ROTAX. Depois de analisados os motivos, a ROTAX pode autorizar, por escrito, tais exceções. Tal autorização só pode ser dada pela ROTAX.

O Conductor(a)/Concorrente não deve estar envolvido em processos judiciais (ações judiciais em andamento, desportivas ou cíveis de alguma forma relacionadas com o RMCGF 2022 - Mini/Micro/E20 que proíbe um resultado) após o prazo de inscrição, nem como promotor nem como réu. Neste caso, o próximo Conductor(a) classificado poderá inscrever-se no seu lugar.

7. COMPROMISSOS GERAIS

Artigo 7 do Regulamento Desportivo do RMCGF 2022.

8. CONDIÇÕES GERAIS

Artigo 8 do Regulamento Desportivo do RMCGF 2022.

9. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Os números de competição devem estar conforme o Regulamento Técnico FIA Karting.

2022 - Mini/Micro/E20 are covered by ROTAX and its distributors network.

For the E20 JUN and E20 Senior categories entry fee (race package) is 5000€ (plus VAT) and includes the complete kart on a loan basis, tires for the whole Competition and technical support. Payment of race package must be done to the Official Rotax distributor of the Entrant/Driver's country.

5. QUALIFICATION FOR THE COMPETITION

For the 125 Mini Max and 125 Micro Max classes the qualification for this competition is according to Article 5 of RMCGF 2022 Sporting Regulation.

For the E20 JUN and Project E 20 Senior categories, the following drivers will be invited by Rotax.

- Denmark E Kart champions
- The winners of each event of the RMC Euro Trophy Rotax Project E20 tour
- The winner of the championship of the RMC Euro Trophy Project E20 Tour
- The champions of the Electric Kart Cup Portugal
- The best classified Portuguese or Spanish drivers of the Electric Kart Cup Portugal.

All the remaining seats will be available on open registration following the requirements of these regulations.

6. ENTRANTS APPLICATIONS

There is no entry fee for the RMCGF 2022 –Mini/Micro/ E20.

After being informed / confirmed by ROTAX that a Driver has qualified to participate in the RMCGF 2022 –Mini/Micro/E20, distributor will send the Driver/Entrant the password for his/her registration, that must be done online in the following link: <https://www.rotax-ems.com/brp>.

Registrations are opened till the **31th of October 2022**.

After this period, specific exemptions need to be requested in writing by the ROTAX distributor to ROTAX. Having considered the written reasons, ROTAX may allow, in written, those exemptions. Such authority will only be given by ROTAX.

The Driver/Entrant must not be involved in court proceedings (ongoing sporting or civil lawsuits somehow related to the RMCGF 2022 – Mini/Micro/E20 which prohibits a result) after the registration deadline, neither as a prosecutor nor as a defendant, otherwise the next placed Driver is allowed to register in his/her place.

7. GENERAL UNDERTAKINGS

Article 7 of the RMCGF 2022 Sporting Regulation

8. GENERAL CONDITIONS

Article 8 of the RMCGF 2022 Sporting Regulation

9. RACING NUMBERS

Racing numbers shall comply with provisions of the FIA Karting Technical Regulations.

Os números de competição para cada categoria são:

- 125 Mini MAX: 101 to 199
- 125 Micro Max: 1 to 99
- E20 JUN: 601 to 620
- E20 SEN: 701 to 620

Todos os karts devem ter visíveis, durante toda a Competição, os quatro números (na traseira, na frente e um em cada lado do kart).

O Condutor(a) não será autorizado a entrar no Parque de Montagem sem todos os números de competição bem colocados e em boas condições.

O nome e a bandeira do país do(a) Condutor(a) devem ser colados nas laterais da carroçaria e devem estar legíveis durante toda a Competição.

A bandeira do país do(a) Condutor(a) deve ser a do país emissor da sua licença.

10. OFICIAIS DE PROVA

Os Oficiais de Prova serão indicados no Regulamento Particular da Prova

11. KARTS E EQUIPAMENTO ADMITIDOS

Artigo 11 do Regulamento Desportivo do RMCGF 2022, exceto Artigo 11.7 relativamente ao equipamento do(a) Condutor(a).

Capacete, viseira e fato de competição devem ter uma homologação FIA Karting válida, conforme Artigo 7 do Regulamento Técnico FIA Karting.

Botas e luvas devem também estar de acordo com o Artigo 7 do Regulamento Técnico FIA Karting.

Para os(as) Condutores(as) das categorias Micro Max e Mini Max é obrigatório o uso do protetor de pescoço e do colete protetor de costelas. Contudo o colete não necessita de ter homologação FIA Karting, embora seja altamente recomendado.

Para os(as) condutores(as) das categorias E20 JUN e E20 SEN é obrigatório o uso do colete protetor de costelas. Contudo o colete não necessita de ter homologação FIA Karting, embora seja altamente recomendado.

12. ATRIBUIÇÃO DE LUGARES NO PADDOCK

Artigo 12 do Regulamento Desportivo do RMCGF 2022

13. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Durante as Verificações Administrativas e Técnicas, que terão lugar nos locais definidos no Regulamento Particular da Prova e segundo o horário oficial da mesma, o Concorrente e o(a) Condutor(a) devem ter toda a documentação necessária disponível para verificação.

É obrigatório, para todos os Concorrentes e Condutores(as), a sua presença nas Verificações Administrativas, que decorrerão, no dia 19 de Novembro de 2022. As Verificações Administrativas no dia 18 de Novembro são facultativas.

- Qualquer Condutor(a) que não compareça nas Verificações Administrativas no período definido para o efeito, não será autorizado a participar na Competição, exceto se tiver solicitado por escrito à ROTAX uma exceção específica para o efeito e sempre que a ROTAX, depois de analisado o pedido,

Racing numbers for each category are:

- 125 Mini MAX: 101 to 199
- 125 Micro Max: 1 to 99
- E20 JUN: 601 to 620
- E20 SEN: 701 to 620

All karts must have visible, at all time during the event, the four starting numbers (back, front, and on each side of the kart).

Driver will not be allowed to enter the Servicing Park without all the racing numbers present on the kart in a good condition.

Driver's name and the country flag will be presented on each side of the lateral bodywork and be clearly legible at all times during the event.

The flag of the Driver's nationality shall be that of the nationality of his race licence.

10. OFFICIALS

Officials will be appointed in the Supplementary Regulations.

11. ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

According to Article 11 of the RMCGF 2022 Sporting Regulation, except Article 11.7 concerning Driver's equipment.

Helmet, visor and race overall must have a valid FIA Karting homologation, according to the Article 7 of FIA Karting Technical Regulations.

Boots and gloves must also be according to the Article 7 of FIA Karting Technical Regulations.

It is mandatory for Drivers of Micro Max and Mini Max categories the use of a neck protector and a Karting body protection. It is not mandatory that karting body protection has a FIA Karting homologation, but it is highly recommended.

It is mandatory for Drivers of E20 JUN and E20 SEN categories the use of a Karting body protection. It is not mandatory that karting body protection has a FIA Karting homologation, but it is highly recommended.

12. DRIVER'S ALLOCATION

Article 12 of the RMCGF 2022 Sporting Regulation.

13. SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING

During the initial scrutineering and Sporting Checks, which will take at the locations specified in the supplementary regulations of the event and according with the official time schedule, each Driver and Entrant must have all required documents and information available.

Following initial online registration, it is mandatory for all Drivers and Entrants to be present and to complete the Sporting Checks which will take place on the on the 19th November 2022. Sporting Checks on the 18th November are optional.

- Any Driver failing to attend and complete Sporting Checks at the time and place notified, will not be permitted to take part in the event, unless a specific exemption has been requested in writing to ROTAX, and

tenha permitido a sua não comparência durante o período oficial das Verificações Administrativas. Esta permissão só pode ser dada pela ROTAX em circunstâncias muito excecionais.

- No caso do(a) Condutor(a) ser autorizado(a) a não comparecer nas Verificações Administrativas, as mesmas devem ser feitas pelo Concorrente ou um seu representante por ele nomeado, dentro do prazo estipulado no Horário Oficial da Prova.
- No entanto é obrigatório que o(a) Condutor(a) esteja nas instalações da pista no dia 20 de Novembro de 2022 antes do sorteio dos karts e, neste caso, o(a) Condutor(a) deve apresentar-se de imediato, e sem exceção, no Colégio de Comissários Desportivos.
- No caso de incumprimento deste procedimento, o Condutor(a) não será autorizado a participar na Competição, exceto em caso de “força maior” aceite como tal pela ROTAX e aprovada pelo CCD.
- No caso em que o motivo declarado pelo Condutor(a) para a sua ausência nas Verificações Administrativas tenha sido aceite pela ROTAX e que, posteriormente, em qualquer momento da prova, venha a comprovar-se ser falso ou não totalmente verdadeiro, o assunto será apresentado ao CCD, que poderá decidir pela desqualificação do Condutor(a) na competição.

O Concorrente, o(a) Condutor(a)(a) ou qualquer outra pessoa responsável por um kart não pode ser obrigada a assinar uma quitação ou qualquer outro documento que não tenha sido previamente aprovado pela FPAK.

O Diretor de Prova ou o médico chefe da prova podem solicitar que um Condutor(a)(a) faça um exame médico a qualquer momento durante a Competição.

Todos os karts são verificados pela Organização de acordo com o Regulamento Técnico do RMC 2022 –Mini/Micro/E20. No entanto, se algum kart for desmontado ou modificado de forma que possa afetar a sua segurança ou colocar em dúvida sua elegibilidade, ou que tenha estado envolvido num acidente com consequências semelhantes, deve ser novamente apresentado aos Comissários Técnicos para uma nova verificação e eventual aprovação.

A qualquer momento da Competição, os Comissários Técnicos podem:

- verificar a elegibilidade do kart ou do equipamento do Condutor(a).
- exigir ao Concorrente que um kart seja desmontado para se certificar de que as condições de elegibilidade e conformidade são totalmente cumpridas.
- exigir que um Concorrente forneça as peças ou amostras que julgarem necessárias.
- O Diretor de Prova pode exigir que qualquer kart envolvido num acidente seja parado e verificado.

Todos os números de competição e a publicidade obrigatória devem estar no kart a partir do 1º Treino Livre.

having considered the written reasons, ROTAX have given written authority for such absence during the Sporting Checks. Such authority will only be given by ROTAX in exceptional circumstances.

- *Where authority is given for a Driver to be absent from the Sporting Checks, the procedure must be completed by the Entrant or his nominated representative at the time and place notified in the official timetable.*
- *However, it is mandatory the Driver to be at the track facilities, latest on Sunday (20th November 2022) before the kart raffle (at the time notified in the official timetable) and he must go immediately, without exception, to the Steward’s Office.*
- *Any failure to comply, except in cases of force majeure accepted as such by ROTAX and approved by the Stewards of the Meeting, the Driver will not be allowed to participate in the Event.*
- *Should any declared reason which has been accepted by ROTAX as the basis of authority for a Driver to be absent from Sporting Checks subsequently be found to be untrue or inaccurate, the matter will be referred to the Stewards of the Meeting who may at any point disqualify the Driver from the competition.*

An Entrant, a Driver or any other person responsible for a kart may not be required to sign a discharge or any other document which has not previously been approved by the ASN hosting the event.

The Clerk of the Course or the Chief Medical officer may ask a Driver to undergo a medical examination at any time during a Competition.

All karts are checked by the organizer in accordance the RMC 2022 – Mini/Micro/E20 Technical Regulations. However, if any kart is dismantled or modified in a way that might affect its safety or call into question its eligibility, or which is involved in an accident with similar consequences, must be re-presented for scrutineering approval.

At any time during an event, the scrutineers may:

- *check the eligibility of the kart or of the Driver’s equipment.*
- *require a kart to be dismantled by the Entrant to make sure that the conditions of eligibility and conformity are fully satisfied.*
- *require an Entrant to supply them with such parts or samples as they may deem necessary.*
- *The Clerk of the Course may require that any kart involved in an accident be stopped and checked.*

All starting numbers and mandatory advertising stickers must be on the kart as from the Non-Qualifying 1.

14. BRIEFING

O Diretor de Prova poderá optar por um briefing escrito, podendo, contudo, convocar um ou mais briefings presenciais se assim o entender, após aprovação do Colégio de Comissários Desportivos.

Um briefing escrito do Condutor(a) e do Concorrente será preparado pelo Diretor de Prova em formato de vídeo (MP4) e / ou texto (PDF).

Ambos serão carregados para o sistema EVA-EMS e poderão ser visualizados a qualquer momento, imediatamente após o registo no site tanto pelo Aplicação Rotax Global (botão "Briefing") ou em qualquer outro dispositivo através do link <https://www.rotax-ems.com/brp/briefing>.

É obrigatório que cada Concorrente e Condutor(a) confirme que visualizou e reconheceu o conteúdo do briefing, usando a APP Rotax Global ou inserindo seu EDIT CODE, se visualizado em outro dispositivo. Em caso de não confirmação por parte dos Concorrente e do(a) Condutor(a) será aplicada uma multa de 150 € (cento e cinquenta euros)

No caso do briefing consistir em múltiplas sessões, a confirmação deve ser dada para cada uma delas separadamente.

Informações adicionais de briefing serão enviadas aos Concorrentes e Condutores por meio da aplicação Rotax Global, se for considerado necessário.

O Diretor da Prova determinará um período de tempo limitado (definido no horário oficial) para esclarecer quaisquer questões em aberto.

15. DESENVOLVER DA COMPETIÇÃO

A Competição compreenderá, para cada categoria: treinos livres, treinos cronometrados, mangas de qualificação, pré-final e final.

As categorias Project E20 SEN e Project E 20 JUN efetuam todas as sessões de treinos (Livres e Cronometrados) juntas, bem como as corridas, à exceção da Final em que farão corridas separadas. Nas corridas feitas em conjunto haverá sempre classificações separadas por categoria.

15.1. Treinos livres oficiais (NQP):

Número de sessões de treinos livres: máximo 5

125 Micro Max e 125 Mini Max: NQP1 (15 minutos), NQP2, 3, 4 e 5 (10 minutos).

E20 JUN e E 20 SEN: NQP 1 (10 min), NQP2, 3, 3 e 5 (7 min)

No caso de haver mais de 36 Condutores por categoria, estes serão divididos em duas séries, uma para números ímpares e outra para números pares.

15.2. Treinos cronometrados (QP):

Número de sessões:

- Mini Max: uma sessão para o grupo de números ímpares e uma sessão para o grupo de números pares.
- Micro Max e Project E20: uma sessão.

Nas categorias E20 JUN e E20 SEN, e por derrogação da FPAK, não se aplica o Art. 25.3 das PEK 2022, sendo a classificação dos treinos separada por categorias.

Tempo por sessão: 8 minutos (8').

A Pé-grelha fecha 3 minutos antes do início dos Treinos Cronometrados.

14. BRIEFING

Race Director may decide by a written briefing. However, at his discretion he can decide at any time for presential briefings, with the approval of the Stewards Pannel.

A Driver's and Entrant's briefing will be prepared by the race director on a video (MP4) and/or text (PDF) format.

Both will be uploaded to the EVA-EMS system and can be viewed at any time immediately before the event starts on site by either the Rotax Global App (button "Briefing") or on any other device through the link <https://www.rotax-ems.com/brp/briefing>.

It is mandatory that each Entrant and Driver will confirm that they have watched and acknowledge the briefing content, by either using the Rotax Global App or by entering his personal EDIT-Code if viewed on another device. A fine of 150€ (one hundred and fifty Euros) will be imposed in case of no confirmation is done by the Entrants and Drivers.

In case the briefing consists of multiple sessions, the confirmation must be given for each of them separately.

Additional briefing information will be sent to the Drivers and Entrants via the Rotax Global App if this is deemed necessary.

The race director will determine a limited period of time (defined in the official time schedule) to clarify any open questions.

15. RACE EVENT

The event will comprise, for each class: non-qualifying practice, qualifying practice, qualifying heats, pre-final heats and a final.

E20 SEN and E 20 Junior categories will do all the Non-Qualifying Practice sessions and Qualifying Session together, as well as the races, with exemption of the Final race, which will be separated. In the races, classifications will be separated by category.

15.1. Official Non-Qualifying Practice (NQP):

Number of non-qualifying sessions: maximum 5

Time for each session: NQP1 (15 minutes), NQP2, 3, 4 and 5 (10 minutes) and NQP 5 (8 minutes).

E20 Junior and E 20 Senior: NQP 1 (7 min), NQP2, 3, 4 and 5 (7 min)

In case of more than 36 Drivers per class the Drivers shall be divided into two series, one for odd and another for even numbers.

15.2. Qualifying Practice (QP)

Number of sessions:

- 125 Mini Max: one session for one group of odd numbers and one session for one group of even numbers.
- 125 Micro Max and Project E20: one session

In E20 JUN and E20 SEN categories and by FPAK derogation Article 25.3 of PEK 2022 will not be considered, being the Qualifying Practice classification done separately by category

Time per session: 8 minutes (8').

Pre-grid will close 3 minutes before start of the Qualifying session.

Durante o tempo da sessão, os (as) Condutores(as) poderão sair para a pista quando o entenderem. Qualquer Condutor(a) que tenha cruzado a linha de saída da pré-grelha será considerado como tendo participado e os seu tempo será tido em conta, sejam quais forem as circunstâncias. Cada volta totalmente completada será considerada.

Se um ou mais condutores(as) for desqualificado a sua posição na grelha de partida será estabelecida de acordo com o Artigo 18 B das Prescrições Específicas FIA Karting.

A classificação final dos Treinos Cronometrados será estabelecida de acordo com o Artigo 18 B das Prescrições Específicas FIA Karting.

Qualquer Condutor(a) que não tenha participado nos Treinos Cronometrados pode solicitar ao Colégio de Comissários Desportivos (CCD) uma autorização, por escrito, para continuar na prova. O CCD decidirá de acordo com as circunstâncias da ausência nos Treinos Cronometrados. A decisão do CCD não é passível de apelo.

15.3. Mangas de Qualificação (QH):

Número de voltas:

125 Mini Max: 6
125 Micro Max: 6
E20 SEN and E20 Junior: 8

Número de Mangas de Qualificação por grupo:

- 125 Mini Max: 3
- 125 Micro Max, E20 SEN e E20 JUN: 2

Grupos, grelhas de partida e pontuação para as Mangas de Qualificação serão estabelecidos de acordo com o estipulado no Artigo 18C das Prescrições Específicas FIA Karting.

Grelha de Partida:

- Categorias E20 JUN e E20 SEN: para todas as corridas (com exceção da corrida Final) haverá duas grelhas de partida separadas, sendo uma para a E20 SEN e outra para a E20 JUN.
- A grelha de partida da E20 SEN será sempre definida nas primeiras filas e em função da classificação estabelecida neste regulamento para a formação da grelha da respetiva categoria.
- A grelha de partida da categoria E 20 JUN será formada após a grelha da categoria E20 SEN, e feita em função da classificação estabelecida neste regulamento para a formação da grelha da respetiva categoria. O "pole" da categoria E20 JUN sairá sempre do lado definido na pista para esta posição pelo Reg. Particular da prova.

A pontuação para as Mangas de Qualificação será estabelecida de acordo com o estipulado no Artigo 18C das Prescrições Específicas FIA Karting.

15.4. Pré Finais:

Número de voltas:

125 Micro Max: 9
125 Mini Max: 10
E20 JUN e E20 SEN: 10

Número de Pré Finais: 1 por grupo

Para as categorias Micro Max, E20 JUN e E20 SEN haverá apenas um grupo, com um máximo de 36 Condutores.

During the session, Drivers will take the start when they choose. Any Driver having crossed the line drawn at the exit of the Pre-Grid will be considered as having started and his lap time will be considered, whatever the circumstances. Any lap fully covered is counted.

If more than one driver has been disqualified the starting positions will be done according to FIA Karting Specific Prescriptions, article 18B.

The final classification of the Qualifying Practice will be established according to Article 18B of FIA Karting Specific Prescriptions.

Any driver who has not participated in the Qualifying Practice may request in writing to the Stewards the authorization to continue in the race. Stewards will decide according to the circumstances of the absence in the Qualifying Practice. There will be no appeal from the Steward's decision.

15.3. Qualifying Heats (QH):

Number of laps:

125 Mini Max :6
125 Micro Max: 6
E20 SEN and E20 Junior: 8

Number of Qualifying Heats per group:

- Mini Max: 3
- Micro Max, E20 SEN and E20 JUN: 2

Groups, starting positions and points for the Qualifying Heats will be established according to Article 18C of FIA Karting Specific Prescriptions.

Pre-grid:

- E20 JUN e E20 SEN categories: For all the races (with exemption of the Final race), there will be separated Pre-Grids, one for E20 SEN and another one for the E20 JUN.
- E20 SEN it will be always in the front rows and according to the classification defined in this regulation.
- Pre-Grids of the E30 JUN will be just after last qualified of the the E20 SEN and according to the classification defined in this regulation for the formation. E20 JUN "Pole position" driver will start from the side defined on the Supplementary Regs for the "Pole Position".

Points for the Qualifying Heats will be established according to article 18 C of CIK Specific Prescriptions.

15.4. Pre-Finals:

Number of laps:

125 Micro Max: 9
125 Mini Max: 10
E20 JUN and E20 SEN: 10

Number of Pre-Finals: 1 per group

For 125 Micro Max, E20 JUN and E20 SEN categories there will be only one group, with a maximum of 36 Drivers.

Grelhas de Partida

- A grelha de partida para a pré-final será feita de acordo com o total de pontos obtidos após as Mangas de Qualificação, conforme o Artigo 18C das Prescrições Específicas FIA Karting.
- A grelha de partida da E20 SEN será sempre definida nas primeiras filas e em função da classificação estabelecida neste regulamento para a formação da grelha da respetiva categoria.
- A grelha de partida da categoria E 20 JUN será formada após a grelha da categoria E20 SEN, e feita em função da classificação estabelecida neste regulamento para a formação da grelha da respetiva categoria. O “pole” da categoria E20 JUN sairá sempre do lado definido na pista para esta posição pelo Reg. Particular da prova.

Para a 125 Mini Max, haverá dois grupos (A e B).

- Após as Mangas de Qualificação, os resultados finais serão obtidos de acordo com o Artigo 18 C (caso B) das Prescrições Específicas FIA Karting.
- Os pilotos qualificados serão divididos em 2 grupos, cada um fazendo uma pré-final.
- Os Condutores serão distribuídos da seguinte forma: o primeiro qualificado na pré-final A, o segundo na pré-final B, o terceiro na pré-final A, o quarto na pré-final B, o quinto na pré-final A, o sexto na Pré-Final B, e assim sucessivamente até ao 72º.

Nas Pré Finais, os pontos serão atribuídos conforme Artigo 18 D das Prescrições Específicas da Fia Karting.

Se um(a) Condutor(a) receber uma bandeira preta ou for desqualificado receberá um número de pontos igual ao número de participantes mais 2 (no caso de uma categoria com 36 participantes ou menos) ou igual ao número de participantes nas Pré Finais A e B mais 2 (no caso em que haja 37 participantes ou mais).

Para todas as categorias os pontos da(s) Pré-Final(ais) serão adicionados aos da classificação intermédia das Mangas de Qualificação. O valor total acumulado destas pontuações irá determinar a classificação para a Final e, consequentemente, a pré-grelha para a Final.

Em caso de empate de pontos, será considerada a melhor classificação da Pré-Final. Se o empate persistir, será considerada a melhor volta das Pré-Finais.

15.5. Final

Na Final, as categorias Project E20 Júnior e Project E20 Sénior correm separadas.

Número de voltas:

Micro Max: 12
Mini Max: 14
E20 JUN: 10
E20 SEN: 10

Apenas os 36 primeiros pilotos classificados após a fase pré-final serão elegíveis para a final.

Durante as Finais, qualquer Condutor(a) prestes a ser ultrapassado ou que tenha sido ultrapassado pelo líder da corrida por qualquer motivo, receberá a bandeira azul e vermelha (dupla diagonal) com o seu número

Starting grid

- *Starting positions for pre-final will be done according to the total points obtained after the Qualifying Heats, according to Article 18 C of FIA Karting Specific Prescriptions.*
- *E20 SEN it will be always in the front rows and according to the classification defined in this regulation.*
- *Pre-Grids of the E30 JUN will be just after last qualified of the the E20 SEN and according to the classification defined in this regulation for the formation. E20 JUN “Pole position” driver will start from the side defined on the Supplementary Regs for the “Pole Position”.*

For Mini Max there will be two groups (A and B).

- *After the Qualifying Heats the final results will be done according to Article 18 C (case B) of FIA Karting Specific Prescriptions.*
- *After the Qualifying Heats qualified Drivers will be divided in 2 groups, each one doing a Pre-Final.*
- *Drivers will be so distributed: the first qualified Driver takes the start into Pre-Final A, the second into Pre-Final B, the third into Pre-Final A, the fourth into Pre-Final B, the fifth into Pre-Final A, the sixth into Pre-Final B, and so on up to the 72nd.*

For Pre Finais, points will be awarded according to the Article 18D of FIA Karting Specific Prescriptions.

If a Driver has been black-flagged or disqualified, he will be credited with a number of points equal to the number of participants plus 2 (in Case A: 36 participants or fewer) or equal to the number of participants in Super Heats A and B plus 2 (in Case B: 37 participants or more).

For all categories the points from the Pre-Final will be added to those of the Intermediate Classification of the Qualifying Heats. The cumulated total of these points will serve to establish a Final Intermediate Classification and the pre-grid for the Final.

In the event of a tie, the best classification of the Pre-Final will be considered. If the tie remains, it is considered the best lap of the Pre-Finais.

15.5. Final

In the Final, E20 JUN and E20 SEN they will race separated.

Number of laps:

*Micro Max: 12
Mini Max: 14
E20 JUN: 10
E20 SEN: 10*

Only the first 36 classified Drivers after the Pre-Final phase will be eligible for the Final.

During Finals, any Driver about to be overtaken or who has been overtaken by the race leader for any reason whatsoever will be shown the blue and red flag (double diagonal) with his/her starting number. He/her shall compulsorily go to the scales in the Parc-Fermé and will

de competição. Neste caso o Conductor(a) deve ir obrigatoriamente para a balança do e a sua classificação final será de acordo com o número de voltas que, efetivamente, completou.

16. PROCEDIMENTO DE PARTIDA

Conforme artigo 2.20 a) das Prescrições Gerais FIA Karting

Devido ao perímetro do circuito haverá apenas uma volta de formação para cada corrida. Não haverá volta de aquecimento. Os Karts completarão apenas uma volta antes da partida ser dada. Se o Diretor de Prova não estiver satisfeito com a formação poderá optar por uma outra volta de formação.

Qualquer Conductor(a) que se apresente com o seu Kart na pré-grelha dentro do tempo regulamentar será considerado como participante.

Tipo de partida

Categorias Micro Max e Mini Max: partida lançada com uma volta de formação.

Categorias E20 JUN e E20 SEN: partida parada com uma volta de formação.

- Nas Mangas de Qualificação e PréFinal para as categorias E20 SEN e E20 JUN, a partida será dada em duas fases distintas: em primeiro lugar é dada a partida para a categoria E20 SEN e 15 segundos depois é dada a partida para a categoria E20 JUN.
- No caso em que um ou mais karts da categoria E20 SEN não possam partir, serão de imediato para a zona de assistência rápida com a ajuda dos comissários, podendo somente retomar a pista após a partida dos Karts da categoria E20 JUN.
- Na Final as categorias E20 JUN e E20 SEN terão corridas separadas.

17. INTERROMPER / RETOMAR UMA CORRIDA

Artigo 17 do Regulamento Desportivo do RMCGF 2022

18. PARQUE DE MONTAGEM

Só é permitida a entrada de UM Conductor(a) e de UM mecânico por kart no " Parque de Montagem" e apenas com os respetivos passes.

Não é permitida a entrada no " Parque de Montagem" de Karts ou pessoas com qualquer líquido (exceto água em garrafas de plástico transparente, para beber).

19. PRÉ-GRELHA

A entrada na pré-grelha encerra três minutos (3 ') antes do início da corrida. Qualquer kart que não tenha assumido a sua posição na pré-grelha até esse momento não será autorizado a fazê-lo, exceto em circunstâncias excepcionais, ao critério do Diretor de Prova. Nesse momento os mecânicos devem abandonar a pré-grelha imediatamente.

Os karts na pré-grelha devem estar prontos para iniciar a corrida. Todos os trabalhos posteriores e/ou ajustes ao kart na pré-grelha são estritamente proibidos - SEM FERRAMENTAS - exceto o medidor de pressão dos pneus.

Qualquer kart que necessite de assistência mecânica para arrancar deve fazê-lo no final da grelha e só será autorizado a sair da pré-grelha sob as ordens do Comissário da pré-grelha e o(a) Conductor(a) iniciará a corrida no final da formação, independentemente do número de voltas de formação

be classified according to the number of laps that he has, actually, completed.

16. STARTING PROCEDURE

According Article 2.20 a) of FIA Karting General Prescriptions.

Due to the circuit length, there will only be one formation lap before each race. There will not be a separate warm up lap. Karts will therefore cover only a single lap before the start may be given. If Race director is not satisfied with the formation a new formation lap can be done.

Any Driver who is present, with his/her kart, on the grid within the time limit will be considered as a starter.

Starting mode

Categories Micro Max and Mini Max: rolling start with one formation lap.

Categories E20 JUN and E20 SEN: standing start with one formation lap.

- *For Qualifying Heats and Pre Final in the categories E20 SEN and E20 JUN, the start will be done in two different phases: the first start will be only for E20 SEN, and 15 seconds later it will be the start for E20 JUN.*
- *In the event of one or more E 20 SEN karts are not able to start they will be immediately removed, with the help by the Marshals, to the Repair Area. Drivers they can only go track after the start of E20 JUN category.*
- *On Final E20 JUN and E20 SEN categories will have separate races*

17. STOPPING / RESTARTING A RACE

Article 17 of RMCGF 2022 Sporting Regulations

18. SERVICING PARK

Only ONE Driver per kart and ONE mechanic is allowed in " Start Servicing Park" and only with proven passes.

No karts / persons are allowed to enter "Start Servicing Park" with any liquids (except water in clear transparent plastic bottles, for drinking purposes).

19. PRE-GRID

The pre-grid gate closes three minutes (3') before race time. Any kart which has not taken its position on the pre-grid at that moment will not be allowed to do so, except under exceptional circumstances left to the Clerk of the Course. Mechanics must clear the pre-grid immediately.

Karts on the pre-grid must be ready to race. All further work and or adjustment to the kart on the pre-grid is strictly forbidden – NO TOOLS – except tyre pressure gauge!

Any kart which needs mechanical assistance to start must do so at the rear of the grid and he will be authorized to leave the "Pre-Grid" only on the orders of a Marshal and he will take the start from the back of the formation, irrespective of the number of Formation Laps.

Os Karts que se encontrem na pré-grelha não podem retornar ao parque de montagem.

Durante os Treinos Cronometrados, se um Condutor(a) necessitar de assistência após o sinal de "30 segundos", as duas melhores voltas serão anuladas.

20. BALANÇA / PROCEDIMENTO DE PESAGEM

De acordo com as Prescrições Específicas FIA Karting.

A balança estará disponível a partir da primeira sessão dos Treinos Livres.

Beber água de uma garrafa de plástico transparente é permitida no parque fechado ainda antes da pesagem (uma garrafa por Condutor(a)). No entanto, qualquer Condutor(a) que derramar água sobre a cabeça e no fato de corrida será penalizado com - **1 (um) Kg** sobre o peso de kart e Condutor(a). Exemplo: categoria Júnior (145 - 1 = 144).

21. PÁRA-CHOQUES FRONTAL

De acordo com os Regulamentos Técnicos RMCGF 2022.

As disposições das Prescrições Específicas FIA Karting, artigo 30, sobre montagem, instalação, verificação, comunicação de violações e aplicação de penalidades serão aplicadas na íntegra.

22. CLASSIFICAÇÃO E PRÉMIOS

Artigo 22 do Regulamento Desportivo RMCGF 2022.

23. CERIMÓNIA DO PÓDIO

Artigo 23 do Regulamento Desportivo RMCGF 2022.

24. NOTIFICAÇÕES E DECISÕES DO CCD

Artigo 24 do Regulamento Desportivo RMCGF 2022.

25. MULTAS

Artigo 25 do Regulamento Desportivo RMCGF 2022.

26. RECLAMAÇÕES E APELOS

Os procedimentos para as Reclamações Apelos devem estar de acordo com o estipulado no Código Desportivo Internacional da FIA.

Valor do Protesto: 500€.

Pode ser pedido um depósito de garantia para cobrir eventuais custos de montagem e desmontagem no valor de:

- 500€ se for um só componente do veículo
- 1000€ se for mais que um componente do veículo

Taxa de Apelação: 2500€

As decisões comunicadas no Quadro Oficial da Prova devem servir como notificação em todos os aspetos.

O pagamento de qualquer taxa de Reclamação ou Apelo deve ser feito de acordo com os Artigos 13 e 15 do CDI da FIA.

O depósito deve ser pago em euros.

Karts on the pre-grid are prohibited to return to the Servicing Park.

During qualifying should a Driver require assistant after the "30-second" signal in the timed qualification the two best laps will be annulled.

20. SCALE / WEIGHING PROCEDURE

According to FIA Karting Specific Prescriptions.

The scale will be available from the first non-qualifying session.

*Drinking water from a clear plastic bottle is allowed in the servicing park before the scale (one bottle per Driver), however any Driver pouring water over his/her head and race overall will be penalized with - **1 (one) KG** on the weight of kart and Driver (i.e. Junior 145 - 1 = 144).*

21. FRONT FAIRING

According RMCGF 2022 Technical Regulations.

The provisions of FIA Karting Specific Prescriptions, article 30 regarding mounting, installation, checking, reporting of breaches and application of penalties will be applied in full.

22. CLASSIFICATION AND AWARDS

Article 22 of RMCGF 2022 Sporting Regulation.

23. PODIUM CERIMONY

Article 23 of RMCGF 2022 Sporting Regulation.

24. NOTIFICATIONS AND STEWARDS DECISIONS

Article 24 of RMCGF 2022 Sporting Regulation

25. FINES

Article 25 of RMCGF 2022 Sporting Regulation

26. PROTEST AND APPEALS

Protests and/or appeals must be in accordance with the FIA International Sporting Code.

Amounts of the Protest fee: 500€.

A warranty deposit for covering eventual costs for dismounting and mounting will be:

- 500€ for one part of the vehicle
- 1000€ for more than one part of the vehicle

Amount of the Appeal fee: 2500€.

Decisions communicated by posting on the Official Notice Board shall serve as notification in all respects.

Payment of any protest or appeal fees should be done according to Article 13 and 15 of FIA International Sporting Code.

The deposit may be paid in Euro.

De acordo com o Artigo 12.2.4 do CDI, as penalidades de tempo impostas pelo Colégio de Comissários Desportivos não são suscetíveis de apelo.

In accordance with Article 12.2.4 of the ISC, time penalties imposed by the Panel of Stewards for infringements of the regulations are not susceptible to appeal.

27. PUBLICIDADE

Artigo 27 do Regulamento Desportivo RMCGF 2022.

27. ADVERTISING / BRANDING

Article 27 of RMCGF 2022 Sporting Regulation.

28. REGRAS DO PADDOCK

Artigo 28 do Regulamento Desportivo RMCGF 2022.

28. PADDOCK RULES

Article 28 of RMCGF 2022 Sporting Regulation

29. EXTINTORES

Artigo 29 do Regulamento Desportivo RMCGF 2022.

29. FIRE EXTINGUISHERS

Article 29 of RMCGF 2022 Sporting Regulation

30. RESPONSABILIDADES

Ao Organizador e Promotor não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos Concorrentes, quer hajam sido estas as vítimas, quer provenham ou não do kart participante. Do mesmo modo será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infração às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infratores.

The Organizer and Promotor cannot be held responsible for accidents and their consequences, whether caused by the Drivers, whether these were the victims, whether or not they came from the participating kart. Likewise, it will not be held responsible for the consequences of violating the laws, regulations and codes in force, which should be borne by the violators.

31. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo CCD, em conformidade com as disposições do Código Desportivo Internacional FIA e da regulamentação nacional em vigor.

31. OMITTED CASES

Eventual omissions or doubts raised in the interpretation of this Regulation will be analyzed and decided by the Stewards, in compliance with the provisions of the FIA International Sporting Code and National regulations in force.

32. MODIFICAÇÕES AO REGULAMENTO

Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Artigo 1.6.1 das PGAK e na primeira página do regulamento surgirá a menção:

Atualizado em.....

32. MODIFICATIONS TO THE REGULATION

Any modification to this regulation, will be introduced in the regulatory text in accordance with Article 1.6.1 of the PGAK and on the first page of the regulation the mention will appear:

Updated on

A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK – www.fpak.pt.

The validity of such changes will take effect immediately from the date stated in that reference and their subsequent publication on the official FPAK website - www.fpak.pt.

33. CÓDIGO DE CONDUTA PARA OS CONDUTORES

Artigo 30 do Regulamento Desportivo RMCGF 2022.

33. CODE OF CONDUCT FOR DRIVERS

Article 30 of RMCGF 2022 Sporting Regulation

34. PROVA DE DEMONSTRAÇÃO

No último dia do evento, sábado dia 29 de Novembro, será efetuada uma prova de demonstração, denominada E KART DEMO RACE e integrada no programa oficial do RMCGF 2022.

34. DEMO RACE

On the last day of the event, Saturday the 29th of November, a demonstration test will be held, called E KART DEMO RACE and integrated into the official program of the RMCGF 2022.

- Tipo de karts: categoria Mini
- Número máximo de karts admitidos: 8
- Horário: conforme horário oficial do evento
- Pilotos admitidos:
 - a) Idade e licença: Só poderão participar na EKART DEMO RACE os pilotos que cumpram com o estabelecido neste regulamento em termos de limites de idade e tipo de licença para as categorias 125 Mini Max e 125 Micro Max.
 - b) Os pilotos participantes neste evento serão convidados segundo critério definido pela Rotax:

- *Type of karts: Mini category*
- *Maximum number of karts admitted: 8*
- *Time schedule: according to the official time schedule of the event*
- *Elegible drivers:*
 - a) *Age limit and license: Only riders who comply with the provisions of this regulation in terms of age limits and type of license for the 125 Mini Max or 125 Micro Max category will be able to participate in the EKART DEMO RACE.*
 - b) *Drivers participating in this event will be invited by Rotax*

- c) A Rotax poderá convidar ainda um ou mais pilotos externos (que não estejam inscritos no evento), sendo neste caso obrigatório que o Colégio de Comissários Desportivos verifique a sua elegibilidade para participar (licença e idade).
- d) No dia 25 de Novembro de 2022 o Colégio de Comissários Desportivos da categoria Mini Max publicará uma lista de participantes para a E KART DEMO RACE, incluindo o eventual piloto convidado, lista essa que fará parte do processo da prova e que será enviada para a FPAK.
- O E KART DEMO RACE será constituída por uma sessão de Treino Livres e uma corrida com 8 voltas.
 - Regulamentação Técnica do chassis: conforme Regulamento Técnico do RMCGF 2022 para as categorias Micro Max e Mini Max.
 - Propulsão: motor eléctrico com performance similar ao motor de combustão da categoria Micro Max. . Sistema de baixa avoltagem abaixo dos 60 V
 - Equipamento de segurança do piloto: conforme Art 11 deste regulamento

FIM DO REGULAMENTO DESPORTIVO RMCGF 2022 - (MINI/MICRO/E20)

- c) *Rotax may also invite one or more external drivers (who have not participated in the event), in which case it is necessary for the Stewards Panel to verify their eligibility to participate.*
- d) *At the end of November 25, 2022, the Stewards Panel of the Mini Max category will publish a list of participants for the E KART DEMO RACE, including any invited rider. This Participants list will be part of the race booklet and will be sent for the FPAK.*
- *The E KART DEMO RACE will consist of a Free Practice session and a race with 8 laps.*
 - *Technical Regulation of the chassis: according to the Technical Regulations RMCGF2022 for Mini and Micro Max categories.*
 - *Power train: electric power train with similar performance to a Micro Max category. Low voltage system under 60V*
 - *Drivers Equipment: According Article 11 of this regulations.*

END OF RMCGF 2022 - (MINI/MICRO/E20) SORTING REGULATIONS